



L'ATM finalitza la primera fase d'implantació del nou sistema d'informació

La segona part inclou l'edició d'un panell per als busos i una guia de mobilitat

L'ATM de Girona ja ha acabat la primera fase d'implantació del nou sistema d'horaris a tots els municipis de l'àrea integrada, l'objectiu del qual és que els usuaris tinguin un accés fàcil i còmode a tota la informació de l'oferta pública de transport integrat i el percebin realment com una xarxa. Aquesta implantació ha quedat palesa en la nova imatge a les marquesines i als pals de parada. Però no ha estat només un canvi estètic, sinó que va molt més enllà.

A Catalunya, el transport públic ha incorporat una imatge comuna per a tota la xarxa.

A Girona, aquesta nova estètica ha anat acompanyada d'un pla d'informació a l'usuari, per tal que coneixi bé els avantatges i l'oferta de transport públic existent. Aquest pla consisteix en la identificació de les línies que figuren a les marquesines i en la localització de les parades als diferents municipis.

A més, s'ha actualitzat el mapa de la xarxa integrada, i s'ha homogeneïtzat tota la informació. Un cop completada aquesta primera fase, queda pendent l'edició de panells d'informació a l'interior dels autobusos i d'una guia de mobilitat en la qual es reculli

la informació de totes les línies integrades en l'àmbit de l'ATM. Aquesta guia també incorporarà les línies dels diferents operadors que conflueixen en una sola parada.



Récord de viatgers

Més de 6,7 milions de passatgers (concretament, 6.746.222 usuaris) han utilitzat la xarxa de transport públic de Girona en el darrer any. Aquesta xifra significa un increment de l'1,17% respecte l'any anterior.

PERÍODE	USUARIS
GEN 11-DES11	6.716.176
FEB 11-GEN 12	6.741.328
MARÇ-11-FEB 12	6.746.222

Aquesta fita és un rècord en la història de l'ATM de Girona, que mai no havia assolit una xifra similar. Els autobusos urbans han estat els que han registrat un major increment.

S'amplia el CAC de l'estació de Girona

El Centre d'Atenció al Client (CAC) de l'estació d'autobusos de Girona, que l'ATM comparteix amb Girocleta, ha ampliat el personal, ha afegit un altre ordinador i, pròximament, s'ampliarà l'espai. L'objectiu és oferir un servei més àgil a l'usuari. De moment, ja s'ha ampliat la plantilla, s'ha afegit un ordinador i s'està treballant amb l'Ajuntament de Girona per ampliar físicament l'oficina.

L'ATM obre el transport escolar de Brunyola al transport regular

Des del mes de març passat, els ciutadans de Brunyola poden viatjar en el transport escolar per anar a Vilobí i des d'aquesta població, desplaçar-se a Girona o a Santa Coloma de Farners. Aquesta iniciativa, impulsada per l'ATMG, permet optimitzar recursos i millorar l'eficiència del transport públic.

Fins ara, cap servei accedia al nucli de Brunyola. Però des del mes de març, poden aprofitar el transport escolar (CEIP Josep

Madrenys) que permet transbordament a la línia L-103 Santa Coloma de Farners-Girona. En total aquest transport escolar compta amb una reserva de 12 places.

Per tal de fomentar l'ús del transport públic i la intermodalitat, l'ATM ha ofert a l'Ajuntament de Brunyola 12 targetes amb viatges integrats. S'està estudiant promoure aquesta modalitat de transport en municipis que es troben en la mateixa situació.

ATM

Autoritat
Territorial
de la Mobilitat

Àrea de Girona



Generalitat
de Catalunya



Si vols més informació:

900 828 409

de 9 a 14h

www.atmgirona.cat

Gironés | Pla de l'Estanty | La Selva