Memòria de l'**Autoritat Territorial de Mobilitat de l'àrea de Girona (ATMG)** 2013

ATM Àrea de Girona
Autoritat Territorial de la Mobilitat

ISSN: 2339-5877 | Dipòsit Legal B.: 11358-2013

Edició

Autoritat Territorial de la Mobilitat
de l'Àrea de Girona

Pl. Pompeu Fabra, 1 (Ed. de la Generalitat a Girona)
17002 GIRONA

Telèfon: 900 828 409
Fax: +34 872 975 994
e-mail: infoatm@atmgirona.cat
web: www.atmgirona.cat

Disseny i Maquetació: Letícia Alaimo

Girona, 5 de juny de 2014

Salt-Anglès
Centre ciutat
Jutjats
Auditori
Palau de Congressos
EISA 1920

2013 a l'ATM de l'àrea de Girona

Al novembre del 2010 es va aprovar la modificació dels Estatuts del Consorci del Transport Públic de l'àrea Girona que ha permès l'adaptació de l'entitat a la Llei 9/2003, de la mobilitat, i la seva conversió a una veritable autoritat territorial de mobilitat (ATMG) i convertir-se, així, en la tercera ATM després de l'Autoritat Metropolitana de Barcelona i l'Autoritat Territorial de la Mobilitat del Camp de Tarragona.

42.375 targetes en circulació, que els usuaris poden utlitzar en 36 línies integrades

El sistema tarifari integrat esdevé ja un element quotidià amb 42.375 targetes en circulació que les persones usuàries poden utilitzar entre les 8 empreses operadores i les 37 línies integrades.

L'èxit es visualitza en les dades d'utilització del sistema, amb 125.341 recàrregues fetes al 2013, i en el creixement i estabilització de la demanda de títols integrats, amb un 35% de penetració de títols ATM respecte dels títols propis de les companyies de transport públic per carretera. La demanda total s'estabilitza en 6,5 milions de viatgers transportats l'any 2013, xifra que suposa un 63,6 % més que l'any 2006, abans de la creació de l'ATMG.

Per tal de facilitar a diferents col·lectius l'accés al transport públic, l'ATMG vetlla pel manteniment de les polítiques de tarificacions socials. Així, l'any 2011 va crear un títol especial per a famílies nombroses i/o monoparentals. I l'any 2012, amb l'objectiu de facilitar la mobilitat a les persones en situació d'atur que estan en procés de cerca de feina, el Govern de la Generalitat, en el si de les ATM, va incorporar una nova bonificació per a aquest tipus de col·lectiu.

Garantir una xarxa de qualitat a l'abast de la ciutadania és clau per tal de promoure una mobilitat sostenible i per continuar avançant en la reducció de l'emissió de gasos contaminants i el consum de recursos.

El transport públic és el sistema de mobilitat més eficaç, el que comporta majors beneficis socials i menys impactes ambientals. Garantir una xarxa de qualitat a l'abast de la ciutadania és clau per tal de promoure una mobilitat sostenible i per continuar avançant en la reducció de l'emissió de gasos contaminants i el consum de recursos.

Per això, els principals eixos de treball que l'ATMG ha desenvolupat aquest any 2013 han estat la planificació de la mobilitat, el sistema tarifari integrat (STI), la millora de la informació a les persones usuàries, la divulgació del STI i la promoció de la mobilitat sostenible.

125.341 recàrregues fetes al 2013 i un 35% de penetració de títols integrats ATM.

Com porta fent des del 2010, l'any 2013, l'ATMG ha continuat amb el seguiment del Pla de millora implantat al 2006-2007, amb l'objectiu d'analitzar l'evolució dels serveis finançats per l'ATMG i d'adaptar-los a la demanda real. Aquest seguiment es va completar amb un estudi dels nivells d'ocupació per tal de facilitar la presa de decisions sobre les possibles racionalitzacions dels serveis d'una manera més acurada.

Amb l'obertura de l'Edifici de la Generalitat a Girona, l'any 2010, ubicant els Serveis Territorials en un únic espai amb unes 900 persones, al 2011, va ser necessària la creació d'un Pla de desplaçaments, al llarg del 2013, igual que al 2012, l'ATMG ha continuat col·laborant en la seva execució.

Durant aquest any, entre les actuacions de promoció realitzades, a través de diversos materials de difusió s'ha incrementat el grau de coneixement del sistema tarifari integrat entre les persones usuàries del transport públic.

L'ATMG ha treballat en la promoció i en la cultura de la mobilitat sostenible a través de la Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura (SMSS), com a coordinadora de les activitats i organitzadora de les seves pròpies activitats i mitjançant l'anàlisi comparativa a escala europea i del paper de l'ATMG en la reducció d'emissions de CO_2.

Amb aquestes actuacions i gràcies al treball d'un equip humà competent i compromès en el seu dia a dia, l'ATMG pretén promoure la mobilitat sostenible i situar el transport públic en el lloc prioritari que li correspon i fomentar el canvi d'hàbits entre la ciutadania, conjuntament amb la resta d'associacions i organismes que componen el teixit social de les comarques gironines.

Transports
públics
de Catalunya
Estació
d'autobusos de
Girona

Memòria de l'**Autoritat Territorial de Mobilitat de l'àrea de Girona (ATMG)** 2013

Sumari

1. Presentació de l'ATMG 10

1.1. Autoritat Territorial de Mobilitat (ATMG) 11
1.2. Composició 12
1.3. Finalitat i funcions 14
1.4. Estructura organitzativa: 15
1.4.1. Òrgan de govern
1.4.1.1. President o presidenta
1.4.1.2. Consell d'Administració
1.4.1.3. Comitè Executiu
1.4.2. Òrgan de gestió
1.4.2.1. Gerència
1.4.3. Òrgan de consulta
1.4.3.1. Consell territorial de la mobilitat de l'ATMG
1.4.4. Òrgans d'assessorament
1.4.4.1. Comissió tècnica d'operadors de transport públic
1.4.4.2. Comissions d'assessorament jurídic, tècnica i econòmica
1.4.5. Secretaria
1.4.6. Intervenció
1.4.7. Estructura de recursos humans del Consorci
1.4.8. Organigrama
1.5. Gestió interna 23
1.6. Seu i adreça de l'ATMG 24

2. Actuacions 2013 26

2.1. Línies mestres de treball 27
2.2. Planificació de la mobilitat 28
2.2.1. Informe de seguiment del Pla de millora 2012 de l'ATMG, urbà i interurbà.
2.2.2. Pla de mobilitat urbana (PMU) del municipi de Girona
2.2.3. Pla de desplaçaments de l'Edifici de la Generalitat de Catalunya a Girona
2.2.4. Anàlisi dels indicadors del Observatorio de Movilidad Metropolitana (OMM)
2.3. Sistema tarifari integrat (STI) 35
2.3.1. Marc de referència
2.3.2. Àmbit integrat
2.3.3. Operadors de transports integrats i línies
2.3.4. Principis de funcionament
2.3.4.1. Targeta sense contacte (TSC)
2.3.4.2. Millores tecnològiques: llistes negres
2.3.5. Gamma de títols i tarifes 2013
2.3.6. Calendari d'implantació dels títols integrats
2.3.7. Xarxa de comercialització
2.3.8. Utilització del STI en l'àmbit de l'ATMG. Nivell d'ús segons els títols de transport
2.3.9. Anàlisi comparativa de les aportacions pel que fa als ingressos tarifaris

2.4. Millora de la informació a les persones usuàries 48
2.4.1. Aproximació de l'STI als clients del transport públic
2.4.2. Centre d'Atenció al Client (CAC)
2.4.3. Servei d'atenció telefònica gratuït
2.4.4. Transició dels títols urbans municipals de Girona als títols integrats
2.5. Divulgació del sistema tarifari integrat (STI) 51
2.5.1. El portal web de l'ATMG
2.5.2. Campanya "canvia el xip"
2.5.4. Campanya "el problema - la solució"
2.6. Promoció de la mobilitat sostenible 54
2.6.1. Paper de l'ATMG en la reducció d'emissions 2012 (CO_2, NOX i PM10)
2.6.2. Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura (SMSS)

3. Resultats obtinguts 62

3.1. Estadística de viatgers 63
3.2. Estadística de vendes i recàrregues 66
3.3. Dades d'utilització del Web 69

4. Memòria econòmica 2013 74

4.1. Informe d'auditoria 2013 75
4.2. Liquidació de pressupost 2013 76
4.2.1. Resultats de l'exercici
4.2.2. Execució del pressupost

servei català de
Trànsit

1

Presentació de l'ATMG

1.1. Autoritat Territorial de Mobilitat (ATMG)
1.2. Composició
1.3. Finalitat i funcions
1.4. Estructura organitzativa:
1.4.1. Òrgan de govern
1.4.1.1. President o presidenta
1.4.1.2. Consell d'Administració
1.4.1.3. Comitè Executiu
1.4.2. Òrgan de gestió
1.4.2.1. Gerència
1.4.3. Òrgan de consulta
1.4.3.1. Consell territorial de la mobilitat de l'ATMG
1.4.4. Òrgans d'assessorament
1.4.4.1. Comissió tècnica d'operadors de transport públic
1.4.4.2. Comissions d'assessorament jurídic, tècnica i econòmica
1.4.5. Secretaria
1.4.6. Intervenció
1.4.7. Estructura de recursos humans del Consorci
1.4.8. Organigrama
1.5. Gestió interna
1.6. Seu i adreça de l'ATMG

Autoritat Territorial de Mobilitat (ATMG)

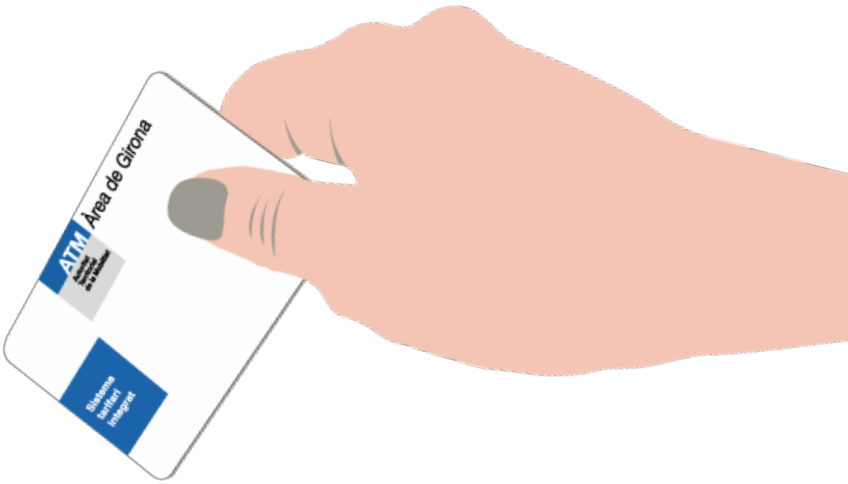
ATM
Autoritat Territorial de la Mobilitat

El Consorci del Transport Públic de l'Àrea de Girona és una entitat de dret públic amb personalitat jurídica i patrimoni propis i està vinculat a una imatge corporativa que vol potenciar la identificació de l'entitat envers la ciutadania per tal de consolidar la unió de serveis que ofereix.

El 23 de novembre de 2010, el Govern de la Generalitat de Catalunya va aprovar definitivament els nous Estatuts de l'ATMG (GOV/220/2010) i va disposar de la publicació d'aquest acord al Diari oficial de la Generalitat de Catalunya (DOGC, núm.5766, 30.11.2010).

L'aprovació definitiva d'aquests nous Estatuts suposa l'adaptació de les funcions del Consorci del Transport Públic de l'Àrea de Girona com a autoritat territorial de la mobilitat (ATMG) i una nova configuració dels seus òrgans de govern adaptat al conjunt del territori integrat.

La Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat, preveu que el departament competent en matèria d'infraestructures de mobilitat i transport i els ens locals creïn autoritats territorials de la mobilitat que hauran d'adoptar la forma de consorcis, amb les funcions que s'indiquen de transport públic i d'establiment de política de tarifes dels serveis de transport.



Composició

L'àmbit territorial del Consorci, d'acord amb el que determinen les Directrius nacionals de mobilitat, és el de les comarques del Gironès, la Selva, el Pla de l'Estany, l'Alt Empordà, el Baix Empordà, el Ripollès i la Garrotxa, tot i que, actualment, les administracions que l'integren són les següents:

- La Generalitat de Catalunya, mitjançant el Departament de Territori i Sostenibilitat;

- Els consells comarcals del Gironès, de la Selva i del Pla de l'Estany;

- I els ajuntaments que es detallen a continuació:

Aiguaviva,
Amer,
Anglès,
Banyoles,
Bescanó,
Brunyola,
Camós,
Campllong,
Canet d'Adri,
Cassà de la Selva,
Cervià de Ter,
Cornellà de Terri,
Flaçà,
Fontcoberta,
Fornells de la Selva,
Girona,
Juià,
La Cellera de Ter,
Llagostera,
Llambilles,
Maçanet de la Selva,
Madremanya,
Palol de Revardit,
Porqueres,
Quart,
Riudarenes,
Riudellots de la Selva,
Salt,
Sant Andreu Salou,
Sant Aniol de Finestres,
Sant Gregori,
Sant Joan de Mollet,
Sant Jordi Desvalls,
Sant Julià de Ramis,
Sant Martí de Llémena,
Sant Martí Vell,
Santa Coloma de Farners,
Sarrià de Ter,
Sils,
Vidreres,
Vilablareix,
Viladasens,
Vilobí d'Onyar.

Municipis integrats a l'ATMG
Font: Elaboració pròpia

Finalitat i funcions

L'ATMG es va constituir amb la finalitat de coordinar el sistema de transport públic, articular la cooperació entre les administracions públiques titulars dels serveis i les infraestructures del transport públic col·lectiu, en el àmbit territorial de les comarques de Girona.

Les funcions principals que corresponen a l'ATMG, sempre referides al seu àmbit territorial d'actuació, són les següents:

a) Elaborar propostes per a la planificació dels serveis de transport públic i establir de programes d'explotació coordinada per a tots els operadors públics o privats que els presten.
b) Elaborar propostes per a la planificació de les infraestructures de transport públic.
c) Elaborar, tramitar i avaluar els plans directors de mobilitat.
d) Emetre informes pel que fa als plans de mobilitat urbana, els plans de serveis i els estudis d'avaluació de la mobilitat generada.
e) La política de tarifes dels serveis de transport públic adherits, que comporta definir el projecte del nou model de sistema de tarifes comú, del seu projecte d'implantació i de les seves fases de desenvolupament, si escau.
f) Analitzar i estudiar l'evolució del mercat global de la mobilitat amb especial atenció al seguiment de l'evolució dels desplaçaments en transport públic i en transport privat.
g) Dissenyar la política de finançament, per subvenir el dèficit dels serveis i les despeses de funcionament de l'estructura de gestió.
h) Crear una imatge corporativa del sistema de transport públic col·lectiu i del mateix Consorci amb total respecte i compatibilitat amb les pròpies dels titulars i dels operadors.
i) Realitzar campanyes de comunicació amb l'objectiu de promoure la utilització del sistema de transport públic entre la població.
j) Fomentar la cultura de la mobilitat sostenible entre la ciutadania.
k) Elaborar propostes de millora de la seguretat en el transport.
l) Elaborar propostes de coordinació amb els operadors ferroviaris, relatives a la integració dels serveis ferroviaris en el sistema de transport públic col·lectiu.
m) Establir relacions amb altres administracions per millorar compliment de les funcions atribuïdes al Consorci de conformitat amb aquests Estatuts.
n) Aplicar i finançar mesures per a l'ús racional del vehicle privat.
o) Elaborar i finançar propostes per a l'ús racional de les vies i de l'espai públic, en aspectes com l'aparcament, les àrees de vianants o la implantació de carrils reservats per al transport públic o les bicicletes.+

Estructura organitzativa

En els òrgans de l'ATMG hi són representats els diferents organismes i administracions relacionats amb el transport públic col·lectiu. Els òrgans de l'ATMG que hi són representats són els següents:

- De govern:
  - President o presidenta
  - Consell d'administració
  - Comitè executiu

- De gestió:
  - Gerent

- De consulta i participació:
  - Consell territorial de la mobilitat de l'ATMG

- D'assessorament:
  - Comissió tècnica d'operadors de transport públic
  - Comissió d'assessorament jurídic
  - Comissió tècnica. Comissió econòmica

Òrgans de govern

President o presidenta:
El president, que és el conseller o consellera del Departament de Territori i Sostenibilitat, o la persona que designi i és el president de l'òrgan rector de l'ATMG, el Consell d'Administració

Corresponen a la Presidència del Consell d'Administració les competències següents:

a) Exercir la representació del Consorci davant dels òrgans administratius i jurisdiccionals, l'exercici de tota mena d'accions legals en defensa dels drets i interessos legítims de l'entitat i conferir els poders necessaris a aquests efectes.
b) Convocar les sessions ordinàries i extraordinàries del Consell d'Administració i fixar-ne els ordres del dia, tenint en compte, si fa al cas, les peticions de la resta de membres efectuades oportunament. Presidir les sessions, moderar-ne el desenvolupament i suspendre-les motivadament.
c) Visar les actes i certificacions dels acords del Consell.
d) Proposar al Consell d'Administració el nomenament de la persona gerent.
e) Exercir les competències que li delegui el Consell d'Administració.
f) Assegurar el compliment de les lleis i d'aquests Estatuts.
g) Qualsevol altra que la legislació vigent atribueixi als presidents d'òrgans col·legiats o bé que no estigui assignada expressament al Consell d'Administració.

El Consell d'Administració és l'òrgan rector de l'ATMG

Consell d'Administració:
El Consell d'Administració és l'òrgan rector de l'ATMG, el qual dirigeix de manera col·legiada. La composició del Consell d'Administració és paritària, entre la Generalitat i els ens locals, sens perjudici del vot diriment del president/a. El componen inicialment tretze membres, dotze de ple dret en representació de les administracions autonòmica i local i un en representació de l'Administració General de l'Estat, a títol d'observador.

Són competències del Consell d'Administració:

a) Aprovar el pressupost del Consorci i fer un seguiment periòdic d'ingressos i despeses.
b) Aprovar el nou model de sistema de tarifes.
c) Aprovar els convenis d'adhesió al Consorci d'altres administracions públiques i determinar, si fa al cas, l'ampliació del Consell d'Administració.
d) Convenir amb les administracions consorciades les aportacions a realitzar.
e) Aprovar la normativa derivada d'aquests Estatuts.
f) Nomenar la persona gerent a proposta de la Presidència.
g) Aprovar les despeses i autoritzar contractes sens perjudici de les facultats que el Consell d'Administració acordi atribuir a altres òrgans de govern del Consorci i les que estableixen aquests Estatuts.
h) Formular la proposta del Pla de serveis de l'àmbit territorial del Consorci.
i) En general, les que poguessin derivar-se de fer possible l'exercici de les funcions encomanades al Consorci.

Els membres que componen el Consell d'Administració són:

Consell d'Administració a 31 de desembre de 2013

President	Pere Padrosa i Pierre
Vicepresident 1ra	Carles Puigdemont i Casamajó
Vicepresident 2n	Jordi Xargay i Congost *fins el 07/05/13* Lluís Freixas i Vilardell *a partir del 08/05/13*
Vocals	Eudald Casadesús i Barceló Josep Cortadellas i Gratacòs Lluís Busquet i Ruhí Benjamín Cubillo i Vidal Albert Carenys i Adell Joan Alcalà i Quiñones Salvador Balliu i Torroella Anna Fusté i Danés
Observador	Juan Manuel Sánchez-Bustamante
Secretària	Assumpta Rodeja i Estarriola

Comitè Executiu:
El Comitè Executiu és l'òrgan reduït de direcció i administració de l'ATMG, i està constituït per vuit membres, que han de ser constituents del Consell d'Administració, -quatre en representació de l'Administració de la Generalitat, tres en representació de les administracions locals i un en representació de l'Ajuntament de Girona-, que són designats pel mateix Consell d'Administració.

El Comitè Executiu té la funció general d'informar i elevar propostes al Consell d'Administració.

Competències del Comitè Executiu:

a) Té la funció general d'informar i elevar propostes al Consell d'Administració, així com les funcions específicament delegades pel Consell d'Administració.

b) Examina i eleva al Consell d'Administració les propostes sobre instruments de planificació de serveis del sistema de transports públics de viatgers, convenis de finançament i contractes de serveis amb administracions i operadors, nou model tarifari i pressupostos anuals, modificació dels Estatuts i del reglament de règim interior, suspensió o exclusió de la participació de les entitats consorciades i dissolució del mateix Consorci.

c) Sens perjudici del que disposen els apartats anteriors d'aquest article, té atribuïdes les funcions següents:

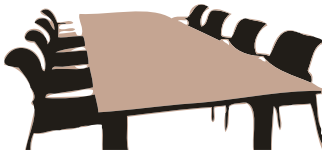
   1) Fer el seguiment de l'execució dels convenis i contractes del Consorci amb administracions i operadors.

   2) Requerir a les entitats consorciades el compliment de les seves obligacions financeres envers el Consorci i proposar al Consell d'Administració la suspensió de la participació o la seva expulsió.

   3) Autoritzar despeses en aquells supòsits no atribuïts a la Gerència i fins al límit que determini el Consell d'Administració.

   4) Autoritzar contractes l'import dels quals superi, per raó de la quantia, les atribucions de la gerència.

   5) Fer el seguiment de l'execució del pressupost i proposar al Consell d'Administració les seves modificacions.



Els membres que componen al Comitè Executiu són:

Comitè Executiu a data de 31 de desembre de 2013

President	Josep Cortadellas i Gratacòs
Vocals	Benjamín Cubillo i Vidal Lluís Busquet i Ruhí Albert Carenys i Adell Joan Alcalà i Quiñones Lluís Freixas i Vilardell Jordi Xargay i Congost Salvador Balliu i Torroella
Secretària	Assumpta Rodeja i Estarriola

Òrgans de gestió

Gerència:
La gerència desenvolupa la gestió ordinària de l'ATMG, i és nomenada pel Consell d'Administració a proposta del president o la presidenta.

El 22 de febrer de 2013, el Consell d'Administració, va acordar aprovar un canvi en la gerència amb el següent repartiment de funcions:

Al Sr. Josep Cortadellas i Gratacòs, director territorial a Girona del Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya i president del Comitè Executiu de l'ATMG, li correspon:

c) Contractar i dirigir de forma immediata el personal al servei del Consorci, organitzar i inspeccionar els òrgans tècnics i administratius al seu servei i exercir la potestat disciplinària quan correspongui.
d) Autoritzar despeses i ordenar pagaments amb càrrec als pressupostos del Consorci, amb els límits que estableixin els òrgans de govern.
e) Contractar en nom del Consorci en virtut de les competències o poders que li siguin delegats pels òrgans de govern de l'entitat.

La persona que assumeix les funcions de la gerència de l'ATMG és el Sr.Josep Cortadellas i Gratacòs, Director Territorial a Girona del Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, i President del Comitè Executiu de l'ATMG

Al Sr. Albert Carenys i Adell, cap de Serveis Territorials de Transports a Girona del Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya i membre dels òrgans de govern de l'ATMG, li correspon:

a) Dirigir els serveis del Consorci en el pla tècnic, econòmic i administratiu sota l'autoritat i supervisió dels òrgans de govern.

b) Gestionar les relacions amb els operadors, els òrgans d'execució i de gestió de les administracions públiques competents en matèria de transport, els sindicats, i les persones usuàries i les seves associacions.
f) Informar el Comitè Executiu sobre el seguiment de l'execució dels convenis i contractes del Consorci amb administracions i operadors.
g) En general, totes les funcions de gestió que li siguin encomanades pels òrgans de govern del Consorci.

Òrgan de consulta i participació

Consell Territorial de la Mobilitat de l'ATMG:
El Consell Territorial de la Mobilitat de l'ATMG (CMATMG) és l'òrgan de consulta i participació cívica i social en el funcionament del sistema de transport públic de viatgers i de la mobilitat, en l'àmbit competencial de l'ATMG.

El Consell Territorial de la Mobilitat de l'ATMG és l'òrgan de consulta i participació cívica i social en el funcionament del sistema de transport públic de viatgers i de la mobilitat, en l'àmbit competencial de l'ATMG.

Es compon, inicialment, dels representants de la Federació de Municipis de Catalunya, de l'Associació Catalana de Municipis, de les organitzacions empresarials i sindicals més representatives, dels operadors públics o privats que presten els serveis de transport públic i d'associacions o col·lectius d'especial rellevància en la matèria. Un vocal del Consell d'Administració presideix aquesta Comissió i és designat per aquest òrgan. Així mateix, hi poden formar part, com a membres, altres vocals del Consell d'Administració, en cas que aquest així ho decideixi.

Òrgans d'assessorament

Comissió Tècnica d'Operadors:
La Comissió Tècnica d'Operadors del transport públic és l'òrgan d'assessorament del Consorci en qüestions de caràcter tècnic i econòmic.

La Comissió Tècnica d'Operadors del transport públic és l'òrgan d'assessorament del Consorci en qüestions de caràcter tècnic i econòmic.

Es compon d'un representant de cadascun dels operadors: TEISA, SARFA, Hispano Hilarienca, Ampsa, Barcelona Bus, Autocars Mas i TMG, i és presidida pel Sr. Benjamín Cubillo i Vidal, subdirector general de Coordinació i Gestió del Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya i membre del Consell d'Administració i del Comitè Executiu.

Comissions d'assessorament, tècnica i econòmica:
Les comissions d'assessorament jurídic, tècnica i econòmica duen a terme les activitats que els òrgans de govern de l'ATMG puguin requerir. La seva composició ha de ser determinada pel Consell d'Administració, garantint la participació de les administracions consorciades.

Secretària

Segons els Estatuts, l'ATMG ha de comptar amb una secretaria, la persona responsable de la qual actua com a secretari/a del Consell d'Administració i del Comitè Executiu.

La Sra. Assumpta Rodeja i Estarriola és la secretària de l'ATMG.

Intervenció

El control de caràcter financer del Consorci s'efectua mitjançant procediments d'auditoria, els quals substituiran la intervenció prèvia de les operacions corresponents i tindrà com a objecte comprovar el funcionament economicofinancer del Consorci.

Les auditories s'efectuaran sota la direcció d'un interventor, funcionari públic d'una de les administracions consorciades, designat pel Consell d'Administració amb periodicitat anual.

El Consorci està subjecte a la fiscalització de la Sindicatura de Comptes de Catalunya i, si escau, del tribunal de Comptes del Regne, d'acord amb les competències respectives d'aquests dos òrgans de fiscalització.

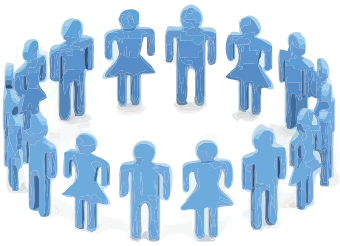
L'actual interventor de l'ATMG és el Sr. Josep Maria Nogué i Regas, interventor del Departament d'Economia i Coneixement de la Generalitat de Catalunya.

Estructura de recursos humans de l'ATMG

La composició de la plantilla de l'ATM fins al 31 de desembre de 2013 va ser la següent:

Personal tècnic:
- Enric Cortiñas Gutiérrez

Personal administratiu:
- Letícia Alaimo i Perpiñá
- Maribel Sàrria Ovejero
- Eva Arjona i Boada



Organigrama

- President de l'ATMG
  - Consell d'Administració
    - Comitè Executiu
      - Consell territorial de la mobilitat
      - Comissió tècnica d'operadors de transport públic
      - Comissió d'assessora ment jurídic
      - Comissió tècnica
      - Comissió econòmica

Gestió interna

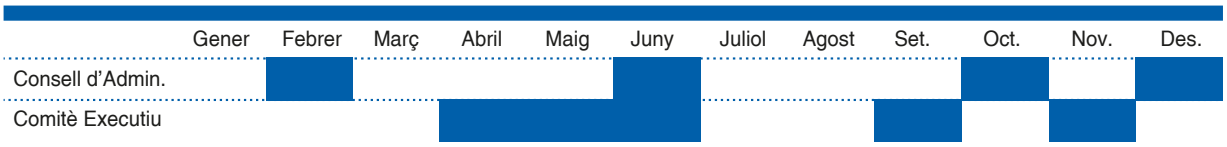
El règim de sessions i acords de l'ATMG i, en general, el seu funcionament es regulen pels Estatuts i per les normes esmentades a l'article 27.2 d'aquests Estatuts.

Fins al 31 de desembre de 2013, els diferents òrgans de govern de l'ATMG s'han reunit en les sessions de treball següents :

- El Consell d'Administració, en 4 sessions, els dies:
  22 de febrer, en sessió extraordinària;
  21 de juny;
  30 d'octubre, en sessió extraordinària;
  20 de desembre.

- El Comitè Executiu, en 5 sessions, els dies:
  4 d'abril;
  30 de maig;
  21 de juny;
  26 de setembre;
  28 de novembre.

Calendari de sessions dels òrgans de govern. 2013
Font: Elaboració pròpia



Seu i adreça de l'ATMG

Consorci del Transport Públic de l'àrea de Girona, Autoritat Territorial de la Mobilitat de l'àrea de Girona (ATMG)

Pl. Pompeu Fabra, 1
(Edifici de la Generalitat a Girona)
17002 – GIRONA
Telèfon d'atenció al client:
900 828 409
Correu-e: infoatm@atmgirona.cat
Web: www.atmgirona.cat

Centre d'Atenció al Client (CAC)
Estació d'autobusos de Girona

C. de Ferran Soldevila i Zubiburu, 1
Mostrador ATM/GIROCLETA
17002 – GIRONA

L1
ENTRADA

2

Actuacions 2013

2.1. Línies mestres de treball
2.2. Planificació de la mobilitat
- 2.2.1. Informe de seguiment del Pla de millora 2012 de l'ATMG, urbà i interurbà.
- 2.2.2. Pla de mobilitat urbana (PMU) del municipi de Girona
- 2.2.3. Pla de desplaçaments de l'Edifici de la Generalitat de Catalunya a Girona
- 2.2.4. Anàlisi dels indicadors del Observatorio de Movilidad Metropolitana (OMM)

2.3. Sistema tarifari integrat (STI)
- 2.3.1. Marc de referència
- 2.3.2. Àmbit integrat
- 2.3.3. Operadors de transports integrats i línies
- 2.3.4. Principis de funcionament
  - 2.3.4.1. Targeta sense contacte (TSC)
  - 2.3.4.2. Millores tecnològiques: llistes negres
- 2.3.5. Gamma de títols i tarifes 2013
- 2.3.6. Calendari d'implantació dels títols integrats
- 2.3.7. Xarxa de comercialització
- 2.3.8. Utilització del STI en l'àmbit de l'ATMG. Nivell d'ús segons els títols de transport
- 2.3.9. Anàlisi comparatiu de les aportacions respecte dels ingressos tarifaris

2.4. Millora de la informació a les persones usuàries
- 2.4.1. Aproximació del STI als clients del transport públic
- 2.4.2. Centre d'Atenció al Client (CAC)
- 2.4.3. Servei d'atenció telefònica gratuït
- 2.4.4. Transició dels títols urbans municipals de Girona als títols integrats

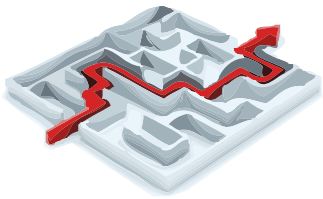
2.5. Divulgació del sistema tarifari integrat (STI)
- 2.5.1. El portal web de l'ATMG
- 2.5.2. Campanya "Canvia el xip"
- 2.5.3. Campanya "El problema - La solució"

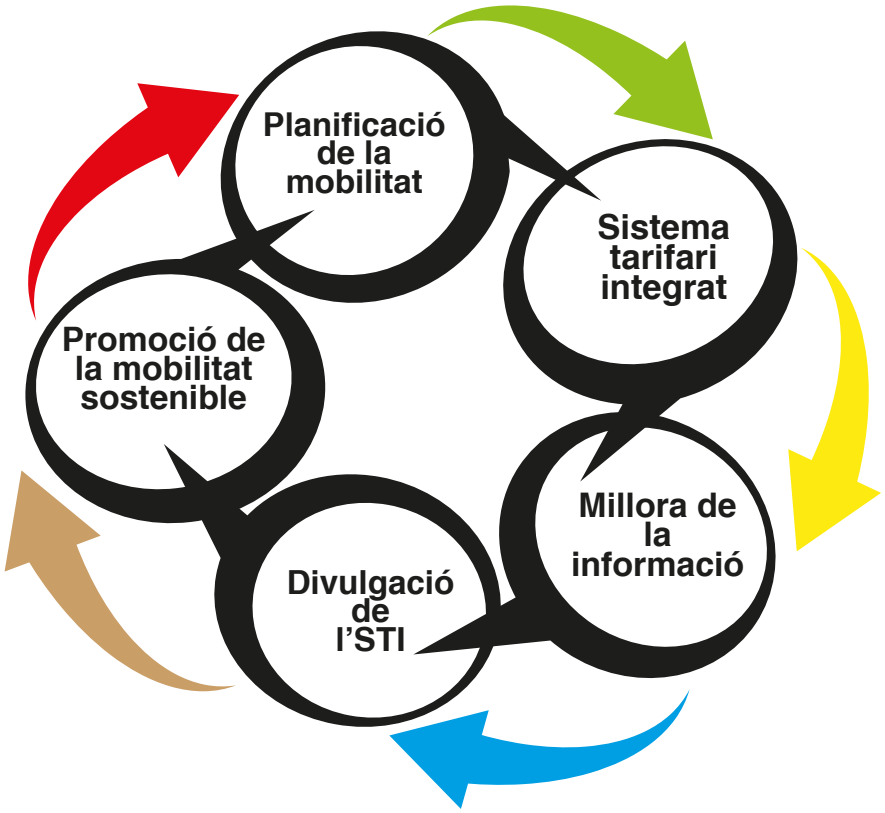
2.6. Promoció de la mobilitat sostenible
- 2.6.1. Paper de l'ATMG en la reducció d'emissions 2012 (CO_2, NOX i PM10)
- 2.6.2. Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura (SMSS)

Línies mestres de treball

Els eixos de treball principals de l'ATMG per l'any 2013 van ser les següents:

- La planificació de la mobilitat
- El sistema tarifari integrat (STI)
- La millora de la informació a l'usuari
- Divulgació del sistema tarifari integrat (STI)
- La promoció de la mobilitat sostenible



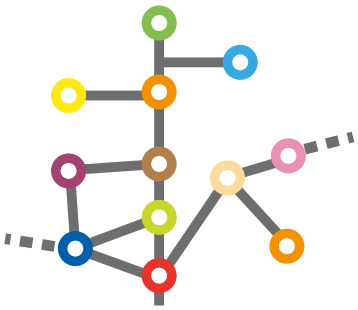


Planificació de la mobilitat

Al llarg del 2013, l'ATMG ha dut a terme els informes i estudis de mobilitat següents :

2.2.1 Informe de seguiment del Pla de millora 2012 de l'ATMG, urbà i interurbà;
2.2.2 Seguiment del Pla per la millora dels nivells d'ocupació del transport públic de l'ATMG;
2.2.3 Proposta d'abonament turístic a la ciutat de Girona;
2.2.4 Pla de mobilitat urbana del municipi de Girona;
2.2.5 Pla de desplaçaments de l'Edifici de la Generalitat de Catalunya a Girona;
2.2.6 Anàlisi dels indicadors del Observatorio de Movilidad Metropolitana (OMM).

Informe de seguiment del Pla de millora 2012 de l'ATMG, urbà i interurbà



L'autoritat territorial de mobilitat de l'àrea de Girona (ATMG) es va constituir l'agost del 2006 amb la finalitat de coordinar el sistema de transport públic de viatgers en els àmbits territorials de les comarques del Gironès, el Pla de l'Estany i la Selva.

Aquell mateix any, el Consell d'Administració de l'ATMG va acordar un Pla de millora del transport públic.

Amb l'execució d'aquest Pla 2006-2007 de l'ATMG, es van implementar increments de freqüències de les línies d'autobusos, tant interurbanes com urbanes. Les actuacions definides en el Pla de serveis eren el resultat d'un procés d'anàlisi i valoració de les principals necessitats de millora identificades en la Ponència tècnica de novembre de 2005.

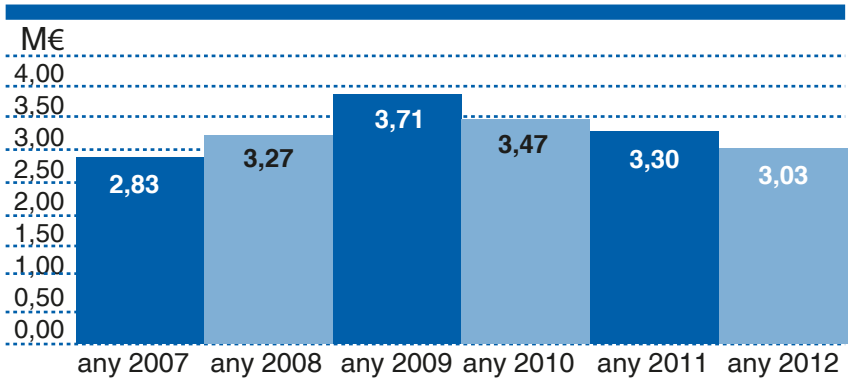
En la seva primera fase aquest Pla va consolidar l'oferta de transport existent, amb un increment del 20,2% dels serveis de transport públic a l'àrea de Girona. La segona fase d'increment va donar lloc a la implantació d'alguns serveis com les línies de Girona a Cassà de la Selva, el Bus Pla de l'Estany o la línia de Madremanya a Girona. Finalment, l'abril del 2007 es van posar en marxa els augments de freqüència d'expedicions de les línies urbanes de Girona, amb un increment total del 67%.

Aquest Pla ha permès fer un salt qualitatiu, ampliant l'abast dels serveis i transformant el model de subvenció en el de contracte programa, el que ha donat lloc a l'establiment de mecanismes de control que faciliten l'orientació i programació del Pla d'acord amb els resultats obtinguts.

Durant l'any 2012 es va analitzar la situació del Pla de millora dels serveis interurbans i urbans. D'acord amb aquest informe, es pot comprovar el resultat i el cost del Pla.

L'ATMG va realitzar l'any 2012 una inversió de 3.034.508,40 euros. La comparativa entre els últims sis anys d'aplicació del Pla de millora, permet comprovar que el cost del sistema finançat per part de l'ATMG ha passat de 2.833.432,85 euros l'any 2007 a 3.034.508,40 euros anuals l'any 2012. Això suposa incrementar la xifra en un 7,10% en aquests últims anys.

Finançament realitzat per l'ATMG al transport públic de l'àrea de Girona (2007 – 2012).
Font: Elaboració pròpia.



La comparativa entre els últims cinc anys, permet veure que el nombre de viatgers ha passat de 3.936.637 l'any 2006 a 6.576.512 l'any 2012.

Cal esmentar que la reorganització del Pla durant els tres darrers anys ha comportat una reducció en la inversió per valor de 679.799,42 euros, el que representa una reducció total d'un 18% respecte el màxim d'inversió l'any 2009.

La integració tarifària i el Pla de millora del transport públic de l'ATMG han tingut una especial incidència en l'increment del volum de viatgers del transport públic i en l'augment de la intermodalitat. La comparativa entre els últims cinc anys, permet observar que el nombre de viatgers ha passat de 3.936.637 l'any 2006 a 6.576.512 l'any 2012. Això suposa incrementar la xifra un 67,06% en aquests últims anys. Cal esmentar que el 2012 s'ha reduït el nombre de viatgers en un 2,12% i és el primer any des la creació de l'ATMG que es dóna un descens en els viatgers.

Evolució dels serveis finançats per l'ATM de l'àrea de Girona

Interurbans

Cal destacar que les línies interurbanes finançades per l'ATMG, excepte les de TMG que són urbanes, han realitzat un total de 61.062 expedicions i han transportat uns 477.952 viatgers durant l'any 2012, el que implica un creixement en el nombre de viatgers de gairebé el 59% respecte l'any 2009, tot i la reducció de 26.046 expedicions. Si es considera el nombre mitjà de viatgers per expedició durant l'any 2012, es pot comprovar com hi hagut un lleuger creixement el darrer any mentre que, a la vegada, l'aportació per viatger s'ha reduït.

Ocupació dels serveis finançats per l'ATMG i el seu cost (2009 - 2012)
Font: Elaboració pròpia

Any	Expedicions	Viatgers	Viatgers/Expedició	Inversió	Aportació/Viatger
2009	87.108	299.369	3,44	2,30 M€	7,68 €
2010	73.000	437.686	6,00	2,05 M€	4,68 €
2011	64.903	491.757	7,58	1,89 M€	3,83 €
2012	61.062	477.952	7,83	1,83 M€	3,69 €

De les diferents línies cal remarcar el bon nivell d'ocupació del trajecte entre Amer i Girona, amb 18,06 viatgers/expedició; el Bus Pla de l'Estany, amb 14,28 viatgers/expedició; la línia Santa Coloma Farners – Girona, amb 14,04 viatgers/expedició; i la línia entre Banyoles i Girona, amb 13,69 viatgers/expedició.

D'altra banda, hi ha un seguit de serveis que no han arribat assolir 5 viatgers per expedició. D'entre aquests serveis cal esmentar els serveis entre Girona i Salt, la línia Girona – Sant Jordi Desvalls i la línia de Madremanya a Girona, on l'ocupació és de 2,41 i 3,53 viatgers per expedició respectivament.

Les línies urbanes de TMG amb menys viatgers per expedició son la 10 i 11. Aquestes línies es situen respectivament en 16,90 viatgers/expedició i 18,23 viatgers/expedició.

Urbà de TMG

L'ATMG va analitzar l'evolució dels serveis urbans de TMG finançats per part de l'ATMG per tal d'obtenir una imatge nítida dels mateixos que facilitarà la presa de decisions sobre la seva gestió i continuïtat.

Així doncs, l'ATMG va finançar unes 37.500 expedicions, que van transportar aproximadament 1.515.263 viatgers durant l'any 2012. Si es considera el nombre mitjà de viatgers per expedició, es pot observar com les expedicions de l'ATMG transporten 27,20 viatgers respecte dels 31,13 viatgers/expedició de la resta de serveis.

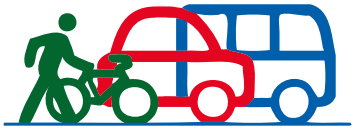
La comparativa entre els últims anys permet copsar que el nombre de viatgers totals de les línies finançades ha passat de 1.304.245 l'any 2006 a 2.707.709 l'any 2012. Així doncs, els serveis de TMG també van reduir el nombre de viatgers el darrer any. Tot i la reducció del darrer any, el Pla de millora va donar lloc a un increment de la xifra de persones usuàries en més d'un 100% en aquests últims anys.

Evolució dels viatgers de TMG (2006 - 2012).
Font: Elaboració pròpia a partir de dades de TMG i de l'ATM de Girona.

Any	L1	L2	L5	L7	L10	L11	Total
2006	308.029	248.632	607.839	47.743	21.053	70.949	**1.304.245**
2007	382.149	327.729	644.032	66.549	52.852	148.599	**1.621.910**
2008	520.471	404.418	708.133	93.298	68.613	244.675	**2.039.608**
2009	648.080	464.230	813.430	150.724	78.369	317.160	**2.471.993**
2010	686.619	502.334	825.196	192.431	80.132	346.449	**2.633.161**
2011	715.510	523.855	838.968	205.675	82.607	351.057	**2.888.291**
2012	713.598	535.883	828.073	204.139	81.099	344.917	**2.707.709**

(Dades estimades a partir de les expedicions finançades per l'ATM de Girona)*

Pla de mobilitat urbana (PMU) del municipi de Girona



El PMU de Girona representa una eina valuosa per avançar vers un model de mobilitat més eficient i sostenible, basat en els principis que regeixen les Directrius nacionals de mobilitat.

Aquest pla va d'analitzar l'accessibilitat actual en els diversos modes de transport, i plantejar un marc futur de mobilitat basat en la qualitat de vida, la integració social, un desenvolupament econòmic sostenible i en la minimització dels consums energètics del conjunt del sistema de transport.

L'ATMG va analitzar la proposta i va participar activament de la Taula de Mobilitat de la ciutat de Girona.

Pla de desplaçaments de l'Edifici de la Generalitat de Catalunya a Girona

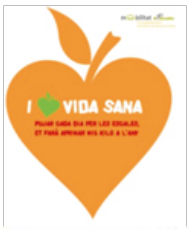
Generalitat de Catalunya
Girona

L'any 2010, la integració de la majoria dels serveis territorials en un únic espai va permetre l'inici d'una nova etapa per a la Generalitat de Catalunya a Girona, en què un nombre elevat de treballadors/ores van venir a prestar els seus serveis en un mateix espai físic, aproximadament unes 900 persones. Per aquest motiu, es va plantejar la conveniència de començar a treballar un Pla de desplaçaments per millorar el model de mobilitat del personal de l'edifici.

Tenint en compte que la incorporació dels serveis territorials no va ser simultània, sinó que va ser progressiva, l'estratègia a seguir va ser flexible i oberta. Els primers passos que es van donar pretenien captar quin era el model de mobilitat del personal a través d'unes enquestes, i una vegada obtingudes totes aquelles dades es van interpretar i es va fer el Pla de desplaçaments.

A finals de l'any 2011 es va presentar el Pla de desplaçaments amb totes les conclusions i dades rellevants, com a conseqüència, es van projectar els passos següents, molt importants i necessaris durant l'any 2012 i 2013. La mobilitat a l'Edifici de la Generalitat de Catalunya a Girona va començar a ser una realitat a l'any 2012. Des d'aquells primers moments, la mobilitat sostenible va rebre un impuls necessari i decisiu per passar a formar part de la filosofia de l'edifici de la Generalitat de Catalunya a Girona.

Aquests primers passos van comptar amb el suport dels agents socials (delegats de personal integrants de la Junta de Personal), dels representants de la gerència de Serveis Comuns, dels representants de l'ATMG i dels convidats que han assistit a algunes de les reunions de la Taula de Mobilitat quan s'ha tractat un tema que era de la seva competència.



mobilitat sostenible

Relació de tasques realitzades en el Pla de Mobilitat durant l'any 2013:

- Sessions de difusió del Pla de desplaçaments i del Pla d'accions
  - Xerrades
  - Disseny d'elements de difusió del Pla
- Sessions de formació en seguretat viària
- Guies de mobilitat "El transport a la teva mà"
- Assistència a la reunions de la Taula de mobilitat

Anàlisi dels indicadors de l'Observatorio de Movilidad Metropolitana (OMM)

L'Observatorio de la Movilidad Metropolitana (OMM) és una iniciativa d'anàlisi i reflexió constituïda per les autoritats de transport públic (ATP) de les principals àrees metropolitanes espanyoles, el Ministeri d'Agricultura, Alimentació i Medi Ambient i el Ministeri de Foment, amb l'objectiu de reflectir la contribució del transport públic a la millora de la qualitat de vida i del desenvolupament sostenible a les ciutats.

L'OMM publica un informe anual en què s'analitza la mobilitat de les àrees metropolitanes participants, entre les quals figura l'ATMG. A part, l'ATMG col·labora activament en les jornades tècniques que organitza l'OMM anualment.

L'ATM col·labora activament en les jornades tècniques que organitza l'OMM anualment.

Sistema Tarifari Integrat (STI)

Marc de referència

La Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat atribueix a les autoritats territorials de la mobilitat (ATM) la funció de desenvolupar la política de tarifes dels serveis de transport públic adherits. D'aquesta manera, l'ATM és l'encarregada de regular els preus dels títols de transport en el seu àmbit integrat.

En aquest sentit, una de les actuacions de l'ATM de l'àrea de Girona (ATMG) va consistir en desenvolupar un nou sistema tarifari integrat entre les diferents xarxes de transport públic: serveis urbans, depenent de l'Ajuntament de Girona i serveis interurbans per carretera dependents de la DGTM.

La finalitat principal del nou sistema tarifari integrat és contribuir a posicionar el transport col·lectiu com a un sistema únic, global, que sigui competitiu en relació amb el vehicle privat, per tal de fer-lo més atractiu les persones usuàries actuals i potencials.

Un sistema de tarifes fàcil d'entendre i basat en principis acceptables per a la ciutadania col·labora a potenciar la imatge del transport col·lectiu segons el moment en què els diversos serveis d'autobús són percebuts com una xarxa integrada i unitària.

Entre els principis específics del sistema tarifari cal destacar:

- Permetre el desplaçament amb diferents operadors de transport fent servir el mateix títol i sense cost addicional dins de la seva zona geogràfica de validesa.
- Fer els transbordaments més fàcils i barats mitjançant sistemes de validació que permetin la despenalització dels transbordaments.
- Preu orientat a donar avantatges al client freqüent. Fidelització.
- Facilitar l'adquisició del títol de transport mitjançant una xarxa de distribució i recarrega de títols de transport.
- Homogeneïtzar la informació sobre els serveis.

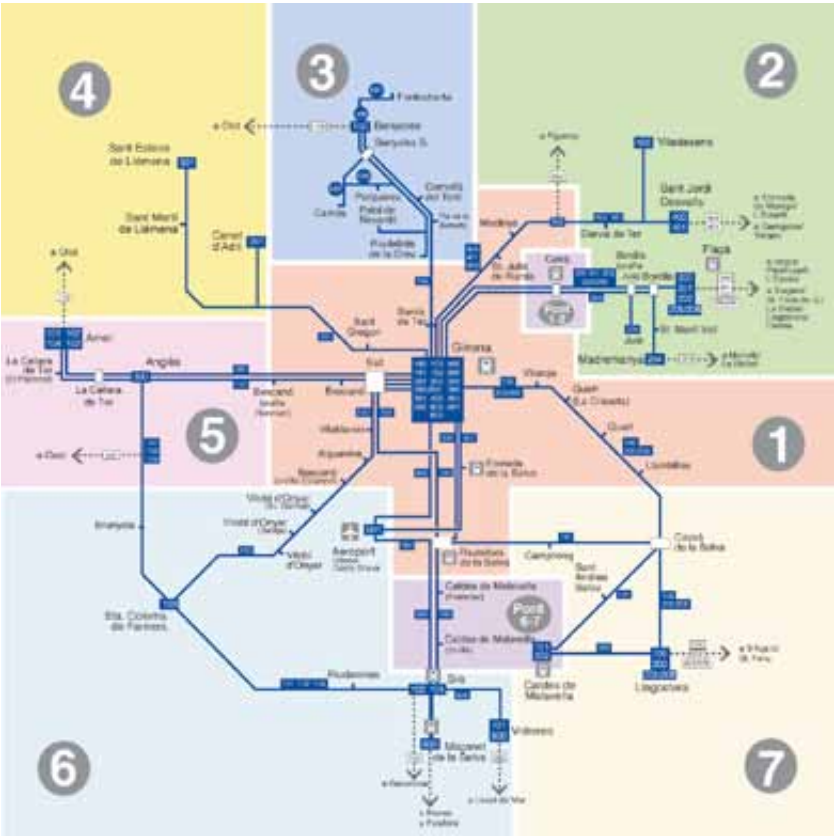
Àmbit integrat

L'STI abasta geogràficament els municipis de l'àmbit de l'ATMG, format per 43 municipis de les comarques del Gironès, del Pla de l'Estany i de la Selva. Aquestes comarques sumen, en conjunt, gairebé 260.000 habitants i representen més de 6,4 milions de viatges anuals.

Les zones que constitueixen l'àmbit de l'ATMG estan dividides en 7 zones territorials que s'agrupen en 3 zones tarifàries, en funció del nombre de zones travessades. Cada zona suma els habitants que s'indiquen en el quadre següent:

Nombre d'habitants per zones integrades
Font: IDESCAT; cens2012

Zones	Habitants
Zona 1	156.088
Zona 2	4.267
Zona 3	28.493
Zona 4	1.597
Zona 5	10.007
Zona 6	38.912
Zona 7	18.768
Total	**258.132**



Operadors de transport integrats i línies

L'any 2013, es van mantenir els operadors adherits al sistema tarifari integrat (STI) de les comarques de Girona amb un total de 37 línies integrades, que varen ser les següents:

8 operadors i 37 línies integrades

Interurbans

L100	Girona -Banyoles	Teisa
L101	Olot – Sta. Coloma de Farners – Lloret de Mar	Teisa
L102	Olot – Amer – Sils – Barcelona	Teisa
L103	Girona -Sta. Coloma de Farners	Teisa
L104	Amer – Sta. Coloma de Farners - Sils	Teisa
L105	Girona –Llagostera – St. Feliu de Guíxols	Teisa
L106	Bus Pla de l'Estany	Teisa
L107	Bus Banyoles	Teisa
L108	Brunyola - Vilobí d'Onyar (CEIP Josep Madrenys)	Teisa
L151	Girona -Caldes de Malavella	Cia. del Ferrocarril d'Olot a Girona
L152	Girona – Anglès – Amer - Olot	Cia. del Ferrocarril d'Olot a Girona
L200	Girona – Flaçà – Palafrugell - Begur	Sarfa
L201	Girona – Flaçà – L'Escala	Sarfa
L202	Girona – Caldes de Malavella – Llagostera – Palamós – Palafrugell – La Bisbal – Girona	Sarfa
L204	Girona – Juià – Madremanya – Monells	Sarfa
L205	Girona – Llagostera – Palamós – Palafrugell – La Bisbal – Girona	Sarfa
L206	Girona – La Bisbal – Palafrugell – Palamós – Llagostera – Girona	Sarfa
L300	Girona –Anglès - Osor	Hispano Hilarienca
L301	Girona – St. Gregori – St. Esteve de Llémena	Hispano Hilarienca
L400	Girona -St. Jordi Desvalls – L'Estartit	Ampsa
L401	Girona – St. Jordi Desvalls – Viladasens – Verges	Ampsa
L500	Girona –Vidreres - Lloret	Autocars R. Mas
L501	Blanes - Lloret - Vidreres - Figueres	Autocars R. Mas
L600	Girona -Maçanet de la Selva - Blanes	Barcelona Bus
L601	Girona -Fornells –Aeroport de Girona	Barcelona Bus
L602	Girona -St. Julià de Ramis –Medinyà - Figueres	Barcelona Bus
L603	Girona - Aeroport de Girona - Lloret - Blanes	Barcelona Bus

Urbans

L1	Montjuïc -Avellaneda	TMG
L2	Hospital J. Trueta -Avellaneda	TMG
L3	Girona -Salt C/Major	Teisa
L4	Girona -Salt Espai Gironès	Teisa
L5	Germans Sàbat -Jutjats - Vilablareix/Aiguaviva	TMG
L6	Girona -Sarrià de Ter	Teisa
L7	Torre Gironella -Hosp. Salt	TMG
L8	Estació – UdG – Montilivi	TMG
L10	Estació -Fornells de la Selva	TMG
L11	Els CAP –UdG -St. Daniel	TMG

Principis de funcionament

El sistema tarifari integrat (STI) permet a totes les persones usuàries utilitzar els diferents sistemes de transport integrats (bus urbà i interurbà) amb una única targeta i fer un desplaçament (origen-destinació) amb transbordaments gratuïts dins d'un límit horari.

Aquest límit horari de què disposa per a fer un transbordament gratuït és el següent:

Taula de temps disponibles per fer transbordaments gratuïts en funció de les zones que travesses

Font: Elaboració pròpia

1 zona	→	1 h 15 minuts
2 zones	→	1 h 30 minuts
3 zones	→	1 h 45 minuts

Targeta sense contacte (TSC)

La tecnologia que s'utilitza és la d'un sistema de validació i venda innovador, basat en una targeta intel·ligent, sense contacte, que incorpora un xip intern de memòria. Amb un únic suport, l'usuari pot recarregar diferents títols integrats que valida en els equipaments embarcats als vehicles mitjançant una comunicació RFID. Al acostar la targeta al lector de l'autobús, automàticament, s'enregistra l'operació realitzada, ja sigui un nou viatge o un transbordament.

La tecnologia sense contacte permet:

- Incrementar la capacitat de diversificació del sistema mitjançant els paràmetres de les característiques dels títols;
- Facilitar l'accés als diferents modes de transport;
- Optimitzar l'explotació i gestió de les dades obtingudes;
- Facilitar la utilització del transport públic (unificació del suport per a tots els títols);
- Facilitar l'adquisició dels títols de transport;
- Evitar i controlar el frau;
- Augmentar la fiabilitat dels sistemes de validació;
- Millorar els estudis de mobilitat;
- Tecnologia única per a tots els sistemes de transport (integració i interoperabilitat).

Aquestes targetes sense contacte serveixen com a suport dels títols multiviatge de transport integrats. Hi ha varis tipus de targetes/suports:

Aquestes targetes sense contacte serveixen com a suport dels títols multiviatge de transport integrats

- **Personalitzades**, en què hi figuren a l'anvers: el nom, cognoms, DNI/NIE/passaport i una fotografia de la persona usuària,
- **Anònimes**, en què no hi figura cap tipus de dada de la persona usuària.
- **T-12**, especial per a nens de 4 a 12 anys.
- **T-Família (T-FMFN)**, específiques per obtenir bonificacions especials per a famílies nombroses i monoparentals.

Les TSC es poden carregar i recarregar amb els títols de transport integrats al Centre d'Atenció al Client (CAC) de l'ATMG o a l'Oficina d'Atenció Ciutadana (OAC) de l'Edifici de la Generalitat a Girona o a qualsevol dels punts adherits a la xarxa de venda i recàrrega de l'ATMG, distribuïts per diverses poblacions de les comarques de Girona.

Millores tecnològiques: llistes negres:

Les targetes sense contacte (TSC) utilitzades dins de l'àmbit de la integració tarifària disposen d'un identificador únic, el número de sèrie del xip. Això permet un control total sobre les TSC utilitzables i inhabilitar les que hagin estat objecte d'un ús indegut.

La llista negra és una relació de les targetes que per un motiu o altre no estan autoritzades a utilitzar el sistema tarifari integrat.

L'eina que permet efectuar aquestes funcions és la llista negra, que es controla dins del sistema de gestió de la integritat tarifària (SGIT). Al llarg del 2013, aquesta funcionalitat s'ha posat en marxa de la següent manera: un cop introduït el número de xip de la TSC que ha fet el frau, s'envia la llista als operadors per inhabilitar-la del sistema de validació.

L'ATM es reserva el dret de bloquejar l'ús de les targetes que hagin estat bescanviades per frau o pèrdua o d'aquelles en què hi hagi indicis raonables d'haver estat manipulades.

Gamma de títols i tarifes 2013

Les modalitats de títols oferts a les persones usuàries són les següents:

- **T-10:** títol multipersonal i horari que permet fer 10 desplaçaments integrats en tots els modes de transport segons les zones a travessar (d'1 a 3 zones). Carregable amb 10, 20 o 30 viatges. Validesa: fins al canvi de tarifa, amb un període de carència de fins el 28 de febrer de l'any següent.

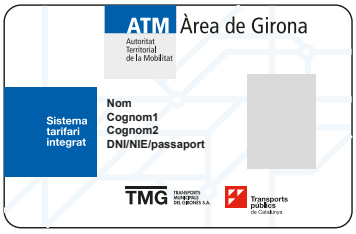
- **T-10/30:** títol unipersonal i horari que permet fer 10 desplaçaments integrats en tots els modes de transport segons les zones a travessar (d'1 a 3 zones). Validesa: 30 dies consecutius des de la primera validació.

- **T-50/30:** títol unipersonal i horari que permet fer 50 desplaçaments integrats en tots els modes de transport segons les zones a travessar (d'1 a 3 zones). Validesa: 30 dies consecutius des de la primera validació.

- **T-70/90:** títol multipersonal i horari que permet als membres d'una única família monoparental o nombrosa, fer 70 desplaçaments en tots els modes de transport integrats segons les zones a travessar (d'1 a 3 zones). Validesa: 90 dies consecutius des de la primera validació. Aquest títol només podrà ser carregat a la targeta personalitzada T-Família FM/FN mitjançant DNI/NIE/Passaport nacional i carnet de família nombrosa o monoparental.

Els títols T-10, T-10/30, T-50/30 i T-70/90 permeten fer un màxim de 3 transbordaments gratuïts a diferents modes de transport en un mateix desplaçament i amb limitacions horàries.

- **T-12:** Títol de transport que permet, als nens i nenes d'entre 4 i 12 anys (ambdós inclosos), fer un nombre il·limitat de desplaçaments a la zona tarifària en la que resideixen, en tots els modes de transport integrats. Títol unipersonal. Aquest títol només pot ser carregat a la targeta personalitzada T-12 mitjançant DNI/NIE/Passaport nacional. Validesa: fins el dia que compleixi els 13 anys.



- **T-MES:** Títol unipersonal que permet fer un nombre il·limitat de desplaçaments, a les zones delimitades per la primera validació, en tots els modes de transport segons les zones a travessar (d'1 a 3 zones). Validesa: 30 dies consecutius des de la primera validació. Aquest títol necessita del suport d'una TSC personalitzada mitjançant DNI/NIE/Passaport i fotografia.

Els desplaçaments entre municipis limítrofs situats en diferents zones tarifàries, poden fer-se amb títols d'1 zona, sempre que siguin directes i no es faci cap transbordament.

Durant l'exercici 2013, els títols de transport de l'ATMG van tenir els següents preus :

Taula de tarifes 2013

Font: Elaboració propia

Títols	1 zona	2 zones	3 zones
T 10	10,65 €	20,30 €	28,50 €
T10/30	9,25 €	16,60 €	22,65 €
T50/30	31,20 €	52,15 €	74,20 €
T-MES	46,15 €	65,70 €	89,30 €

Taula de tarifes 2013 de títols bonificats

Font: Elaboració pròpia

Títols	1 zona	2 zones	3 zones
T-Mes FM/FN General	36,90 €	52,55 €	71,45 €
T-Mes FM/FN Especial	23,10 €	32,85 €	44,65 €
T-70/90 FM/FN General	59,65 €	113,70 €	159,60 €
T-70/90 FM/FN Especial	37,30 €	71,05 €	99,75 €
T-Mes aturats	10,65 €	-	-
T-12	gratuït	-	-

Els costos d'emissió de les targetes van tenir els preus següents:

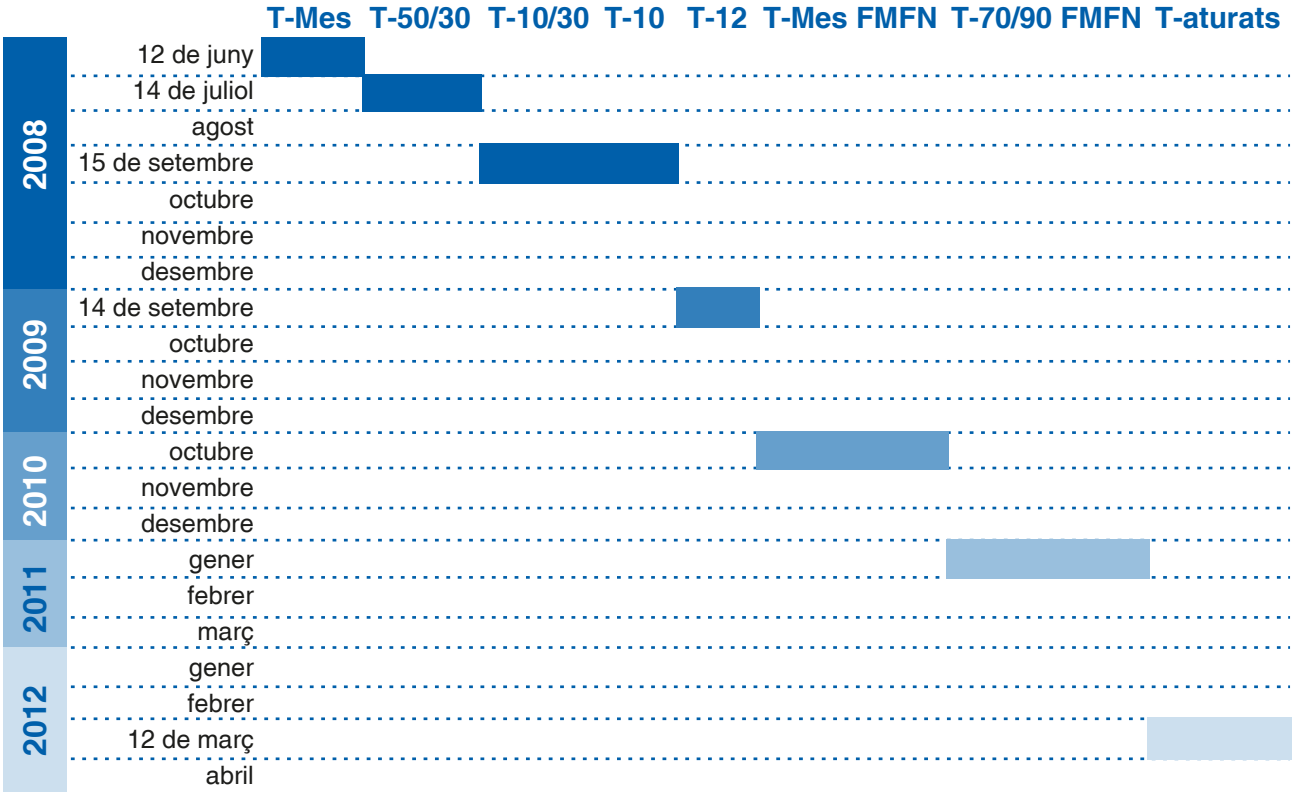
Taula de costos d'emissió 2013 de les targetes
Font: Elaboració propia

Targetes	Cost
Personalitzada ordinària	3,60 €
Personalitzada T-Família individual	3,60 €
Personalitzada T-Família multipersonal	3,60 €
Anònima	2,55 €
T-12	35 €
Personalizada per a pers. en situació d'atur	gratuïta

Calendari d'implantació de títols

Els títols integrats tenen la cronologia d'implantació següent des de l'inici de la integració tarifària, al juny de 2008:

Calendari d'implantació de títols ATM
Font: Elaboració pròpia



Xarxa de comercialització

Les TSC anònimes de l'ATMG es poden adquirir a través d'aquesta xarxa de comercialització i recàrrega repartida pel territori. Aquesta xarxa compta aproximadament amb 80 punts de venda, amb els següents canals de distribució i recàrrega:

- estancs,
- quioscos,
- llibreries/papereries

Els establiments que donen servei de venda i recàrrega estan senyalitzats amb un adhesiu identificador de l'ATMG.

Pel que fa a les TSC personalitzades, es poden aconseguir al CAC, per correu ordinari, enviant a l'ATMG la sol·licitud que podeu trobar: al web www.atmgirona/gamma-de-titols; als consells comarcals del Gironès, del Pla de l'Estany i de la Selva, o en alguns ajuntaments de l'àmbit.

Aquesta xarxa de venda i recàrrega també es pot consultar en el mateix web de l'ATMG, on s'identifiquen els punts senyalitzats sobre el mapa, o bé es pot consultar a través d'un llistat, en format pdf.

Els establiments identificats com a punts de venda i recàrrega de títols de transport integrat l'any 2013 van ser els següents:

Taula de punts de venda i recàrrega de títols ATM
Font: Elaboració pròpia

Aiguaviva	ctra. GI-533
Amer	c. d'Avall, 10
Amer	pl. de la Vila, 24
Anglès	c. Girona, 17
Anglès	c. Industria, 55
Anglès	Galeries comercials, s/n
Banyoles	av. Països Catalans, 225-227
Banyoles	c. Llibertat, 151
Banyoles	c. Mossèn Constants,340
Banyoles	pl. dels Turers, 25
Banyoles	pl. Dr. Rovira, s/n
Bescanó	av. Assumpta, 21
Bescanó	c. la Plaça, 11
Bescanó	c. la Plaça. 8
Cassà de la Selva	c. Catalunya, 2
Cassà de la Selva	c. Dr. Fleming, 38
Cassà de la Selva	ctra. Marina, 76
Cassà de la Selva	pl. Jacint Verdaguer, 15
Cervià de Ter	av. Catalunya, 42
Cornellà del Terri	c. Major, 9
Cornellà del Terri	c. Major, 12
Cornellà del Terri	pl. del Maig
Estanyol	paratge Can Roure
Flaçà	c. Comerç, 40
Fontcoberta	c. Banyoles -Fig. km3, 23
Fornells de la Selva	pl. Catalunya, 4
Girona	av. Jaume I, 6
Girona	av. Jaume I, 63
Girona	av. Lluís Pericot, 50b
Girona	av. Sant Narcís, 76
Girona	c. Andreu Tuyet Santamaria, 15
Girona	c. Balmes, 1
Girona	c. Carme, 171
Girona	c. Ciutadans, 10
Girona	c. Creu, 14
Girona	c. Francesc Ciurana, 9
Girona	c. Joan Maragall, 49
Girona	c. Pau Casals, 14
Girona	c. Pedret, 64
Girona	c. Pont Major, 109-111
Girona	c. Puigneulós, 14
Girona	c. Riera Massana, 77
Girona	c. Riu Güell, 180
Girona	c. Santa Eugenia, 38
Girona	c. Santa Eugenia, 169, L-6

http://www.atmgirona.cat/xarxa-recarrega

Girona	ctra. Barcelona, 15
Girona	ctra. Barcelona, 22
Girona	ctra. Barcelona, 483
Girona	ctra. Taialà, 50 (Germans Sàbat)
Girona	ctra. Taialà, 54
Girona	pg. d'Olot, 58
Girona	pl. Assumpció, 3
Girona	pl. Calvet i Rubalcaba (mercat parada 106)
Girona	rbla. Llibertat, 15
Girona	rbla. Xavier Cugat, 42
La Cellera de Ter	pg. de l'Estació, 4
Llagostera	pl. Catalunya, 15
Llambilles	ctra. Girona C-65, 3
Maçanet de la Selva	ctra. GI 251, km 47
Palol de Revardit	ctra. Girona a Banyoles C-66, km 38
Porqueres	pl. Maria Fortuny, s/n
Quart	ctra. Sant Feliu, 25
Riudarenes	c. Sant Martí, 3
Riudellots de la Selva	c. Estació, 7
Salt	av. Països Catalans, 30
Salt	av. Països Catalans, 147 (pl. 3 de Març, 1)
Salt	c. Dr. Ferran, 31
Salt	c. Major, 19
Salt	c. Major, 303
Salt	c. Manuel de Falla, 28
Sant Gregori	av. Girona, 41
Sant Joan de Mollet	c. Catalunya, 2
Sant Jordi Desvalls	c. Hospital, 10
Sant Julià de Ramis	av. de França, 54
Santa Coloma de Farners	c. Lluís Mont, 5
Santa Coloma de Farners	ctra. Banys
Santa Coloma de Farners	c. Termes Orión, 16
Sant Martí de Llémena/Llorá	ed. Casa Font Sabeu
Sarrià de Ter	av. de França, 183
Sarrià de Ter	av. De França, 242
Vidreres	pl. Església, 2
Vilobí d'Onyar	c. Madrenys, 7 B
Vilobí d'Onyar	pl. Nova, 2

També es poden realitzar ampliacions del títol ja existent en la targeta a la majoria dels autobusos de l'àrea, però no es pot canviar la modalitat.

Companyies de transport que permeten ampliacions a bord
Font: Elaboració pròpia

Teisa
Sarfa
Hispano Hilarienca
Ampsa
Autocars R. Mas
TMG

A més, també es poden recarregar, ampliar, canviar de modalitat o adquirir la targeta (només anòmina) en els mostradors de les companyies de transport següents:

Taquilles de companyies de transport que venen i recàrreguen títols ATM
Font: Elaboració pròpia

Girona	Teisa	Estació d'autobusos de Girona
Girona	Sarfa	Estació d'autobusos de Girona
Banyoles	Teisa	c. Álvarez de Castro
Vidreres	Autocars R. Mas	Pompeu Fabra, 26

Utilització del STI a l'àmbit de l'ATMG. Nivell d'ús segons els títols de transport

L'ATMG va tornar a redactar aquest treball amb l'objectiu principal de realitzar una diagnosi de la situació actual del transport públic a l'àmbit de l'ATM de l'àrea de Girona, posant especial èmfasis en l'evolució del nombre de viatgers en transport públic i de les taxes de penetració dels títols ATM. També s'analitzen els factors que determinen l'ocupació, com les franges horàries i l'estacionalitat.

Els reguladors s'obtenen generalment per combinacions diverses, segons l'objectiu. Així, hi ha diferents tarifes, tipologies de títols i estructura de funcionament. En qualsevol cas, les diferents estructures tarifàries defineixen els usos per part de les persones usuàries, segons les seves necessitats i els costos econòmics associats a les seves decisions.

Aquest document també detalla la demanda i l'oferta del transport públic per operadors a l'ATMG i analitza quines són les poblacions amb més ús de transport públic.

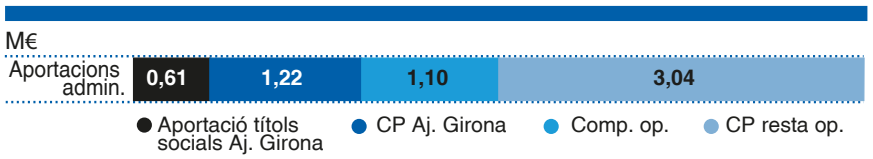
Principals relacions de mobilitat quotidiana a l'àmbit de l'ATMG amb més de 10.000 desplaçaments (EMQ 2006)
Font: Elaboració pròpia a partir de dades del Departament de Territori i Sostenibilitat

Origen	Destinació	Desplaçaments en dia feiner
Girona	Girona	232.819
Banyoles	Banyoles	47.741
Salt	Salt	47.003
Sta. Coloma de Farners	Sta. Coloma de Farners	19.760
Salt	Girona	19.090
Girona	Salt	18.872
Cassà de la Selva	Cassà de la Selva	18.455

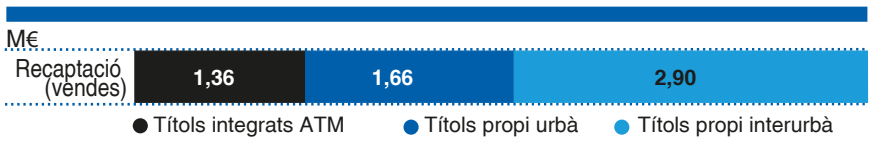
Anàlisi comparatiu de les aportacions respecte dels ingressos tarifaris 2012

El cost del sistema de transport públic a l'ATMG té dues vies de finançament, la recaptació derivada de la venda de títols de transport i de les aportacions de les administracions públiques per mitjà dels contractes programa i de la compensació tarifària. En el quadre següent es detalla el finançament del sistema a través de les aportacions (contractes- programa, compensació tarifària, aportació i títols socials de l'Ajuntament de Girona) i de la recaptació (títols propis operadors i títols ATMG).

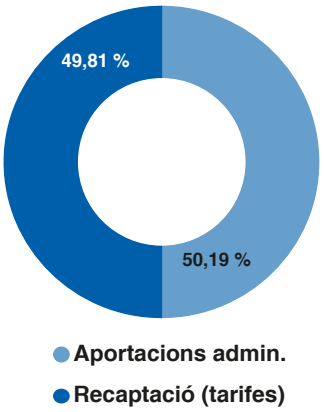
Finançament del servei de transport públic en l'àmbit integrat de l'ATM de Girona, 2012, per aportació de l'ATM
Font: Elaboració pròpia



Finançament del servei de transport públic en l'àmbit integrat de l'ATM de Girona, 2012, de recaptació per vendes
Font: Elaboració pròpia



Percentatge de finançament del servei de transport públic en l'àmbit integrat de l'ATM de Girona, 2012
Font: Elaboració pròpia



Millora de la informació a les persones usuàries

Entre les funcions de l'ATMG figura la creació d'una imatge corporativa del sistema de transport públic col·lectiu i del mateix Consorci amb total respecte i compatibilitat amb les pròpies dels titulars i dels operadors, i la realització de campanyes de comunicació amb l'objectiu de promoure la utilització del sistema de transport públic entre la població.

D'acord amb aquestes funcions, amb la finalitat de donar a conèixer millor el funcionament de l'STI, l'ATMG ha elaborat algunes actuacions i ha difós diferent material informatiu per a l'usuari.

Aproximació de l'STI als clients del transport públic

Des de l'inici de la Integració tarifària, al 2008, l'ATMG va posar a disposició dels clients una xarxa de comercialització dels títols integrats repartida per diversos municipis de les comarques del Gironès, el Pla de l'Estany i de la Selva.

Els canals de venda existents que ofereixen aquest servei són: Panini, Logista, Grup Logístic Vilarroya i el CAC de l'ATMG, a més dels canals de recàrrega en els mateixos autobusos.

Amb la finalitat d'apropar el sistema tarifari integrat (STI) als usuaris i usuàries del transport públic, durant el 2010 es va ampliar la xarxa de comercialització amb l'entrada d'un nou canal de venda, els mostradors de les companyies de transport de viatgers per carretera.

La xarxa està formada per prop de 80 punts de comercialització distribuïts per tot el territori amb l'objectiu d'aproximar l'STI als clients de transport públic.

L'objectiu és que la recàrrega de títols de transport sigui fàcil i immediata, posant els punts de venda i recàrrega a l'abast de tothom.

Centre d'atenció al client (CAC)

El Centre d'atenció al client (CAC), que l'ATMG va posar en funcionament l'any 2008 a Girona, es consolida com el punt de venda i recàrrega més utilitzat pels clients de transport públic.

El CAC està ubicat a l'estació d'autobusos provisional de Girona, on comparteix mostrador amb Girocleta. S'hi pot trobar informació del sistema tarifari integrat de l'àmbit de l'ATMG i dels serveis propis de l'empresa Girocleta. El seu horari continuat, de 8.00 h a 19.30 h, permet més flexibilitat a l'usuari.

La principal missió del CAC és oferir una resposta millor i més ràpida a la ciutadania en l'àmbit del transport públic. Per aquest motiu, al 2012, l'ATMG va ampliar les oficines, incorporant un panell amb informació dels horaris de les línies de l'àmbit per atendre la gran demanda d'aquest tipus de material.

Al novembre de 2012, l'ATMG va posar en funcionament, a l'Oficina d'Atenció Ciutadana (OAC) de l'Ed. de la Generalitat a Girona, un nou punt de venda i recàrrega de títols integrats no personalitzats ordinaris, mitjançant targeta bancària, per tal de reforçar el servei de punts de venda de la xarxa, cobrint un horari de dilluns a divendres de 9.00 a 17.00 h i els dissabtes al matí de 9.00 a 14.00 h.

El seu horari continuat, de 08.00 h a 19.30 h, permet més flexibilitat a l'usuari

Amb aquest reforç, durant el 2013 l'ATMG va decidir que l'oficina del CAC dediqués els seus esforços només en vendes i recàrregues de títols personalitzats i especials, per poder dedicar millor el temps de cara a les persones usuàries i desviar la demanda de títols i targetes ordinàries cap a altres punts de venda i recàrrega de la xarxa.

Servei d'atenció telefònica gratuït

Des de l'inici de la integració tarifària a Girona, l'ATMG va posar en funcionament el servei d'atenció telefònica, que permet a les persones usuàries rebre de primera mà tota la informació referent a l'STI i a altres aspectes relacionats amb l'ATMG i el transport públic de viatgers per carretera.

900 828 409
de 09.00 a 14.00 h

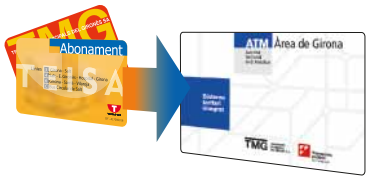
Amb la incorporació del telèfon gratuït d'atenció als ciutadans i les ciutadanes, l'any 2011, l'ATMG va facilitar el contacte directe.

Transició dels títols urbans municipals de Girona als títols integrats

L'objectiu de la integració tarifària és contribuir a posicionar el transport públic com un sistema més atractiu i establir un sistema de tarifes fàcil d'entendre i basat en principis acceptats per a les persones usuàries.

Entre les característiques que la defineixen tenim les següents:

- Tots els títols de transport formen part del mateix sistema, exercint l'ATM la potestat tarifària.
- Els títols són vàlids per a tots els modes i tots els operadors dins de la seva zona geogràfica de validació.
- Despenalització del transbord.
- Reducció del preu en funció del nivell d'utilització .



Tenint en compte aquestes característiques, l'ATMG va iniciar al 2011 una campanya de reordenació per unificar els títols multiviatge del territori integrat.

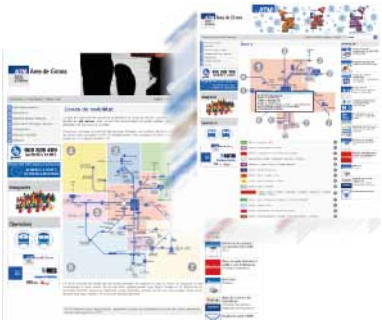
Durant els anys 2011, 2012 i 2013, l'ATMG va acordar amb els Transports Municipals del Gironès (TMG) i els Transports Elèctrics Interurbans (TEISA) la supressió de tots els títols propis multiviatges bonobús, per tal de no continuar solapant dos tipologies de títols amb característiques similars, que no formàven part de la Integració tarifària.

Divulgació del sistema sarifari integrat (STI)

El portal Web de l'ATMG

El portal de l'ATMG, que està en funcionament des del 2009, té com a objectiu facilitar la divulgació del transport públic de viatgers en el qual s'hi poden trobar diferents recursos relacionats amb aquest àmbit, així com informació corporativa de l'ATMG.

La principal finalitat d'aquest portal és satisfer els problemes d'accessibilitat que un o més grups d'usuaris/àries es poden trobar en accedir a la informació del sistema tarifari integrat (STI).

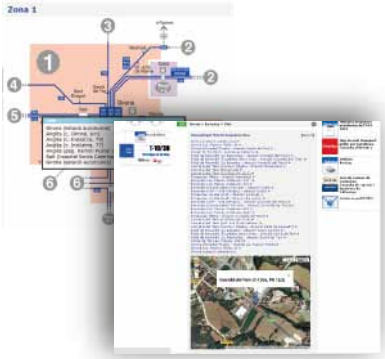


Al 2012, l'ATMG va treballar per actualitzar les dades que figuren en el web, per tal de mantenir a les persones usuàries informades.

Al llarg del 2013 es va renovar la informació sobre línies, parades i horaris i es va adaptar la imatge d'aquesta documentació dissenyada per l'ATMG la qual, l'any 2012, va ser adaptada en totes les marquesines de l'àmbit.

Aquest apartat ha experimentat els canvis següents :

- S'ha aplicat la nova imatge al mapa de zones general;
- Aquest mapa de zones indica els municipis integrats per cada zona;
- En ampliar a una zona concreta, els números de línies indiquen les parades que inclou;
- Té un apartat amb totes les parades situades en un mapa de Google maps;
- Els usuaris i usuàries també es poden descarregar els horaris en format pdf.



www.atmgirona.cat

Campanya “canvia el xip”

Al 2011 i al 2012, l’ATMG va acordar amb TMG i TEISA suprimir les recàrregues dels bonobús de 10 i 45 viatges i les recàrregues de les targetes especials pels col·lectiu de gent jove, que tenia 22, 45, 66 i 88 viatges.

Al llarg del 2013, en motiu de la fase final de reordenació de títols multiviatges de l’àmbit integrat, l’ATMG va iniciar la campanya “Canvia el xip” per informar a les persones usuàries dels últims canvis, que es va inciar el 15 de març de 2013 i va finalitzar el 15 de setembre de 2013.

Els canals usats per la difusió de la informació editada amb motiu d’aquesta campanya van preveure la impressió i la col·lació de vinils als busos de la zona de Girona, Salt i Sarrià de Ter i MUPIS en les marquesines de Girona.

També es van editar fulletons informatius i cartells per a l’interior dels busos, indicant els punts de venda i recàrrega que l’ATMG disposa, per facilitar l’adquisició de la targeta integrada a les persones usuàries.

Campanya “El problema - La solució”

Al llarg de l’any 2013, aprofitant la baixa repercussió econòmica que suposen la impressió i col·locació de vinils als busos, l’ATMG va iniciar una campanya amb el lema “El problema - La solució”. El missatge vol fer incís en l’estalvi energètic i econòmic que suposa el transport públic respecte del transport privat.

Aquest lema es va iniciar en motiu de la Setmana de la mobilitat sostenible i segura, i es va continuar aplicant al llarg de les festes de Nadal.

Promoció de la mobilitat sostenible

Paper de l'ATMG en la reducció d'emissions 2012 (CO_2, NOX i PM10)

Les societats desenvolupades conscients de les actuals problemàtiques socials i ambientals han canviat el paradigma del creixement, per establir models econòmics de baix consum de carboni i menys consum energètic. Davant d'aquesta situació és necessari establir sistemes de transport que responguin a les necessitats econòmiques, socials i mediambientals i reduir al mínim les seves repercussions negatives.

El transport és el responsable del 40% de les emissions de CO_2 a l'atmosfera

És necessari adoptar estratègies que permetin canviar el model actual de mobilitat, fent-lo més eficient i sostenible, contribuint d'aquesta manera a la reducció dels seus impactes, com és la reducció de gasos amb efecte hivernacle (GEH) i altres contaminants. Aquests canvis han de permetre complir amb els compromisos de la Unió Europea per al 2020: aconseguir un 20% d'estalvi energètic, reduir en un 20% les emissions de CO_2 i que l'energia procedent de fonts renovables sigui el 20%.

En aquest sentit, no cal oblidar que el transport és el responsable del 40% de les emissions de CO_2 a l'atmosfera i, per tant, un important agent pel que fa al canvi climàtic. Tot i que els mitjans de transport són cada cop més eficients i menys contaminants, l'augment dels desplaçaments i de la distància mitjana recorreguda per persona, la disminució de l'ocupació mitjana dels vehicles i l'augment de l'ús de mitjans de transport contaminants, fan que en general l'impacte global de la mobilitat augmenti any rere any.

Compromís de la Unió Europea 2020: aconseguir un 20% d'estalvi energètic, reduir en un 20% les emissions de CO_2 i que l'energia procedent de fonts renovables sigui el 20%.

Per reduir l'impacte del transport en el canvi climàtic, cal augmentar el rendiment energètic del transport, donar preferència als mitjans de transport menys contaminants, disminuir el nombre i la distància de desplaçaments motoritzats i apostar pel transport públic i col·lectiu.

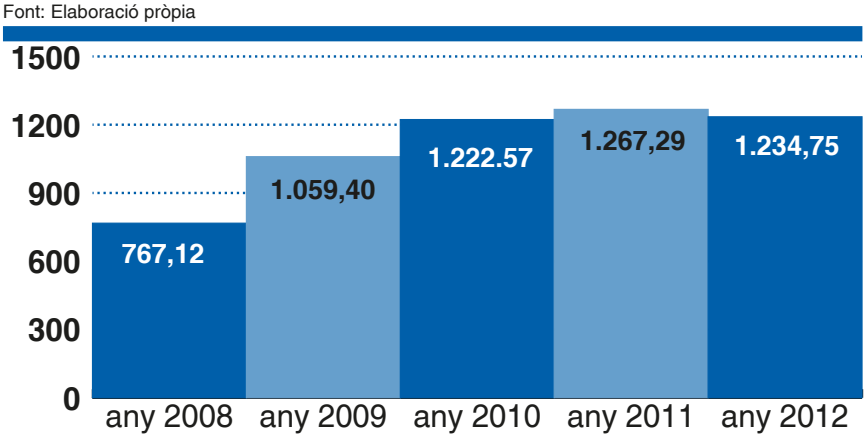
Un 20% dels nous desplaçaments es fan en transport públic

La integració tarifària i el Pla de millora del transport públic de l'ATMG han tingut una especial incidència en l'increment del volum de viatgers del transport públic i en l'augment de la intermodalitat. La comparativa entre els últims sis anys, permet veure que el nombre de viatgers ha passat de 3.936.637 l'any 2006 a 6.576.512 l'any 2012. Això suposa incrementar la xifra en gairebé un 67% en aquests últims anys.

Aquest informe té com a objectiu valorar la contribució del transport públic a la reducció d'emissions de gasos amb efecte hivernacle l'any 2012.

Es pot considerar que l'efecte de la millora del transport públic en l'àmbit de l'ATM sobre el transport privat és el traspàs de 541.634 desplaçaments o 451.362 vehicles cada any, el que representa aproximadament un 20% dels nous desplaçaments en transport públic. Cal tenir en compte que la pèrdua de viatgers de l'any 2012 i 2013 va reduir l'aportació del transport públic pel que fa a les emissions. Tot i aquesta reducció, es considera que aquests viatgers no van realitzar nous viatges en transport privat, i per tant, les emissions del conjunt del transport van minvar.

Evolució de la reducció d'emissions de CO_2 en el transport públic de l'ATMG
Font: Elaboració pròpia



Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura (SMSS)

La Setmana Europea de la Mobilitat Sostenible i Segura és una proposta que pretén presentar alternatives sostenibles a la ciutadania per explicar els reptes als quals s'enfronten les ciutats i els pobles, amb la finalitat d'induir un canvi de comportament i avançar cap a la creació d'una estratègia de transport més sostenible per a Europa.

La primera convocatòria de l'SMSS a Catalunya va tenir lloc el 29 d'abril de 1999, anomenat en aquella ocasió el "Dia de l'autoreflexió" i fou pensada per afavorir un ús racional del vehicle privat. L'èxit de la convocatòria va fer que Barcelona i Catalunya es convertissin en una referència per a la resta d'Europa.

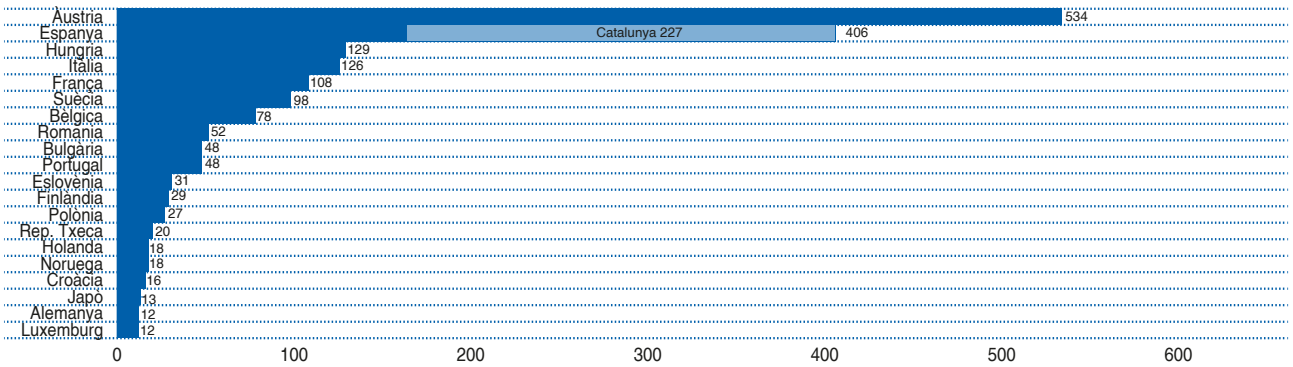
L'any següent, al 2000, la convocatòria es va realitzar el 22 de setembre sobra el nom de "Dia sense cotxes", seguint la convocatòria europea. Es va constituir la comissió institucional, formada per diverses entitats públiques i privades catalanes, entre les quals figura l'ATMG, per tal de promoure l'ús del transport públic sostenible i respectuós amb el medi ambient entre els diferents ajuntaments i coordinar accions conjuntes.

Al 2001, arran del gran èxit de participació, es va decidir estendre el programa d'activitats a tota una setmana, i es va celebrar a Catalunya la primera SMSS.

Catalunya acull la Setmana de la Mobilitat conjuntament amb més de 30 països i 1.300 ciutats de tot Europa.

Aquest 2013, es va situar en segona posició, darrera d'Àustria, en nombre d'adhesions d'ajuntaments a l'SMSS13.

Adhesions a la Setmana de la mobilitat Europea 2013
Font: Balanç de la Comissió Institucional SMSS13



Del 22 al 29 de setembre es va celebrar a Catalunya la Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura. Sota el lema 'Aire net, fes el pas', la Setmana del 2013 va proposar una cerca de noves formes de mobilitat, allunyar-se del domini absolut del cotxe particular, cap a un transport més sostenible. Canviar el mode de transport pot significar viure en una ciutat millor i respirar un aire de més qualitat i més saludable. Agafar el transport públic col·lectiu per anar a la feina, moure's en bicicleta per la ciutat o caminar per anar de compres en comptes d'agafar el cotxe pot jugar un paper molt important en la salut.

Participació a l'SMSS 2013

L'ATMG, com a membre de la comissió institucional de l'SMSS, va rebre l'encàrrec, un any més, d'actuar com a coordinador de les diferents activitats que es van dur a terme, per tal d'agilitzar i facilitar als municipis la seva posada en funcionament i resoldre les qüestions tècniques i operatives.

La jornada preparatòria amb els ajuntaments va ser, a Girona, el dia 23 de maig de 2013, i el nombre de confirmacions d'assistència va ser de 58 persones.

La participació final va ser d'un total de 67 entitats, organitzacions i empreses, respecte de les 48 de l'any passat, distribuïdes de la manera següent :

Comparativa d'adhesions a l'SMSS 2012-2013
Font: Elaboració pròpia

Any	Ajuntaments	Consells Comarcals	Entitats	Operadors	Totals
2012	39	1	4	4	**48**
2013	53	2	8	4	**67**
Increment	**+35,89%**	**+100%**	**+100%**	**0%**	**39,58%**

Llistat d'adhesions a l'SMSS13:

- **Gironès:**
  Aiguaviva
  Bordils
  Cassà de la Selva
  Fornells de la Selva
  Girona
  Llagostera
  Salt
  Sant Gregori
  St. Julià de Ramis

- **La Selva:**
  Arbúcies
  Blanes
  Breda
  Caldes de Malavella
  La Cellera de Ter
  Lloret de Mar
  Riells i Viabrea
  Riudellots de la Selva
  St. Hilari Sacalm
  Sils
  Vidreres
  Vilobí d'Onyar

- **Cerdanya:**
  Alp

- **Osona:**
  Viladrau

- **Ripollès:**
  Ripoll
  St.Joan de les Abadesses
  Vallfogona del Ripollès

- **Consells comarcals:**
  Alt Empordà
  Ripollès

- **Operadors:**
  TEISA
  Barcelona Bus
  AMPSA
  Autocars Mas

- **Alt Empordà:**
  Avinyonet de Puigventós
  Castelló d'Empúries
  Figueres
  Fortià
  L'Armentera
  L'Escala
  Llançà
  Ordis
  Peralada
  St. Pere Pescador
  Vilafant

- **Baix Empordà:**
  Calonge
  Castell-Platja d'Aro
  La Bisbal d'Empordà
  Mont-ras
  Palafrugell
  St. Feliu de Guíxols

- **Garrotxa:**
  Besalú
  Castellfollit de la Roca
  La Vall d'en Bas
  Les Preses
  Maià de Montcal
  Olot
  Riudaura
  St. Joan les Fonts
  Santa Pau

- **Pla de l'Estany:**
  Serinyà

- **Entitats:**
  Consorci de les Vies Verdes
  Portal del Montseny
  (Virtual Xerpa)
  Col·legi de metgesde Girona
  Col·legi de farmacèutics de Girona
  UdG
  Associació Naturalistes de Girona
  Mou-te en Bici

Actuacions de l'ATMG dins l'SMSS 2013

Paral·lelament a la coordinació de la campanya, organitzada des del Departament de Territori i Sostenibilitat a través de la comissió institucional, l'ATMG va organitzar altres activitats específiques, amb la col·laboració d'altres entitats.

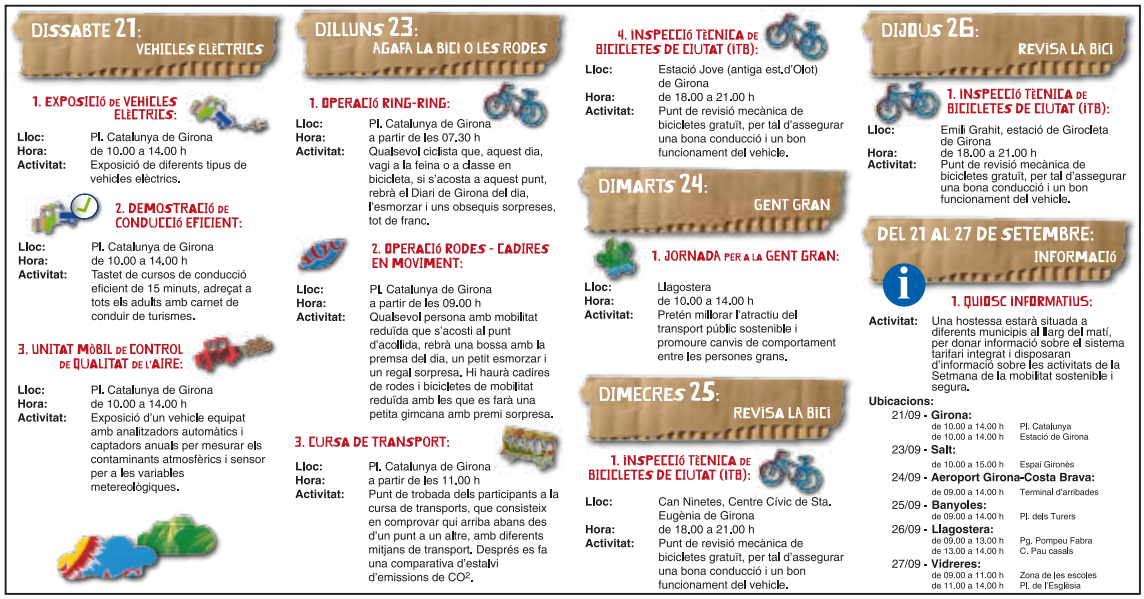
Per mitjà d'activitats lúdiques, es pretén influir en el comportament de les persones usuàries, a fi de promoure i estendre una cultura de mobilitat.

L'ATMG va inaugurar l'SMSS el dia 21 de setembre, amb la presència, entre altres, del Sr. Ricard Font, secretari d'Insfraestructures i Mobilitat, el Sr. Josep Cortadellas, director territorial a Girona de Territori i Sostenibilitat, el Sr. Albert Carenys, cap dels serveis de Transports, el Sr. Carles Puigdemont, alcalde de l'Ajuntament de Girona i el Sr. Joan Alcalà, regidor de l'Ajuntament de Girona. També es va convidar als mitjans de comunicació per tal de donar més ressò a l'inici de la Setmana.

Addicionalment, aquest dia també hi va haver una demostració de conducció eficient, una unitat mòbil de control de qualitat de l'aire i un circuit de seguretat viària en bicicleta per a nens.

La Setmana es va dividir en diferents temàtiques:

- Promoció del vehicle elèctric;
- Conducció eficient;
- Control de la qualitat de l'aire;
- Promoció de la bicicleta;
- La seguretat en els joves i la gent gran;
- Promoció de la cultura de la mobilitat.



DISSABTE 21: VEHICLES ELÈCTRICS

1. EXPOSICIÓ DE VEHICLES ELÈCTRICS:
Lloc: Pl. Catalunya de Girona
Hora: de 10.00 a 14.00 h
Activitat: Exposició de diferents tipus de vehicles elèctrics.

2. DEMOSTRACIÓ DE CONDUCCIÓ EFICIENT:
Lloc: Pl. Catalunya de Girona
Hora: de 10.00 a 14.00 h
Activitat: Tastet de cursos de conducció eficient de 15 minuts, adreçat a tots els adults amb carnet de conduir de turismes.

3. UNITAT MÒBIL DE CONTROL DE QUALITAT DE L'AIRE:
Lloc: Pl. Catalunya de Girona
Hora: de 10.00 a 14.00 h
Activitat: Exposició d'un vehicle equipat amb analitzadors automàtics i captadors anuals per mesurar els contaminants atmosfèrics i sensor per a les variables metereològiques.

DILLUNS 23: AGAFA LA BICI O LES RODES

1. OPERACIÓ RING-RING:
Lloc: Pl. Catalunya de Girona
Hora: a partir de les 07.30 h
Activitat: Qualsevol ciclista que, aquest dia, vagi a la feina o a classe en bicicleta, si s'acosta a aquest punt, rebrà el Diari de Girona del dia, l'esmorzar i uns obsequis sorpreses, tot de franc.

2. OPERACIÓ RODES - CADIRES EN MOVIMENT:
Lloc: Pl. Catalunya de Girona
Hora: a partir de les 09.00 h
Activitat: Qualsevol persona amb mobilitat reduïda que s'acosti al punt d'acollida, rebrà una bossa amb la premsa del dia, un petit esmorzar i un regal sorpresa. Hi haurà cadires de rodes i bicicletes de mobilitat reduïda amb les que es farà una petita gimcana amb premi sorpresa.

3. CURSA DE TRANSPORT:
Lloc: Pl. Catalunya de Girona
Hora: a partir de les 11.00 h
Activitat: Punt de trobada dels participants a la cursa de transports, que consisteix en comprovar qui arriba abans des d'un punt a un altre, amb diferents mitjans de transport. Després es fa una comparativa d'estalvi d'emissions de CO^2.

4. INSPECCIÓ TÈCNICA DE BICICLETES DE CIUTAT (ITB):
Lloc: Estació Jove (antiga est.d'Olot) de Girona
Hora: de 18.00 a 21.00 h
Activitat: Punt de revisió mecànica de bicicletes gratuït, per tal d'assegurar una bona conducció i un bon funcionament del vehicle.

DIMARTS 24: GENT GRAN

1. JORNADA PER A LA GENT GRAN:
Lloc: Llagostera
Hora: de 10.00 a 14.00 h
Activitat: Pretén millorar l'atractiu del transport públic sostenible i promoure canvis de comportament entre les persones grans.

DIMECRES 25: REVISA LA BICI

1. INSPECCIÓ TÈCNICA DE BICICLETES DE CIUTAT (ITB):
Lloc: Can Ninetes, Centre Cívic de Sta. Eugènia de Girona
Hora: de 18.00 a 21.00 h
Activitat: Punt de revisió mecànica de bicicletes gratuït, per tal d'assegurar una bona conducció i un bon funcionament del vehicle.

DIJOUS 26: REVISA LA BICI

1. INSPECCIÓ TÈCNICA DE BICICLETES DE CIUTAT (ITB):
Lloc: Emili Grahit, estació de Girodleta de Girona
Hora: de 18.00 a 21.00 h
Activitat: Punt de revisió mecànica de bicicletes gratuït, per tal d'assegurar una bona conducció i un bon funcionament del vehicle.

DEL 21 AL 27 DE SETEMBRE: INFORMACIÓ

1. QUIOSC INFORMATIUS:
Activitat: Una hostessa estarà situada a diferents municipis al llarg del matí, per donar informació sobre el sistema tarifari integrat i disposaran d'informació sobre les activitats de la Setmana de la mobilitat sostenible i segura.

Ubicacions:
21/09 - **Girona:** de 10.00 a 14.00 h Pl. Catalunya; de 10.00 a 14.00 h Estació de Girona
23/09 - **Salt:** de 10.00 a 15.00 h Espai Gironès
24/09 - **Aeroport Girona-Costa Brava:** de 09.00 a 14.00 h Terminal d'arribades
25/09 - **Banyoles:** de 09.00 a 14.00 h Pl. dels Turers
26/09 - **Llagostera:** de 09.00 a 13.00 h Pg. Pompeu Fabra; de 13.00 a 14.00 h C. Pau casals
27/09 - **Vidreres:** de 09.00 a 11.00 h Zona de les escoles; de 11.00 a 14.00 h Pl. de l'Església

AIRE NET FES EL PAS
DEMOSTRACIÓ DE CONDUCCIÓ EFICIENT
Generalitat de Catalunya
ASOCAR
EXPERTS EN MOVIMENT
UM3
Unitat mòbil de vigilància de la contaminació atmosfèrica
Transit
CAIXA LAIETANA

ECOBIKE
electric bikes
SPECIALIZED

3

Resultats obtinguts

3.1. Estadística de viatgers
3.2. Estadística de vendes i recàrregues
3.3. Dades d'utilització del Web

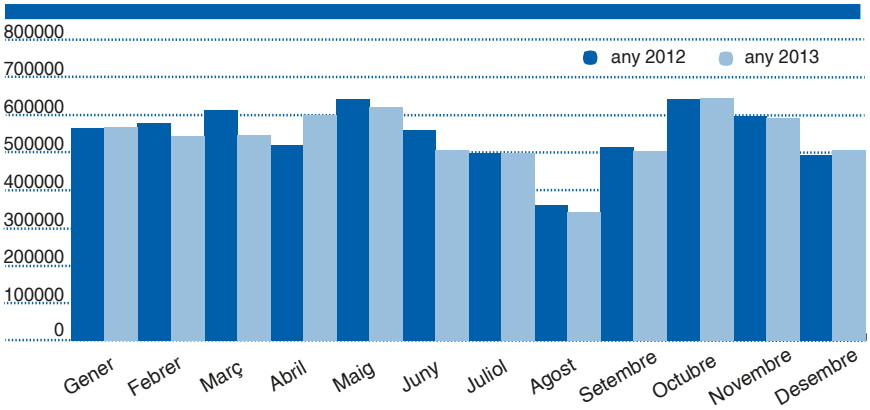
Estadística de viatgers

Comparativa de viatgers 2012-2013

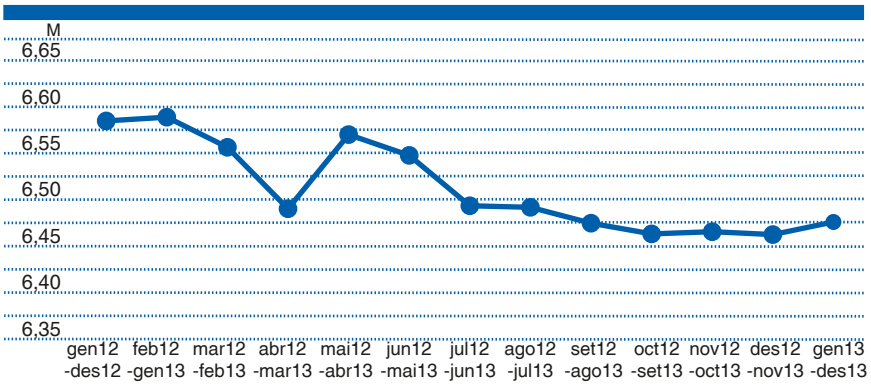
Dades de viatgers mensuals 2012-2013
Font: Elaboració pròpia

Anys	Gener	Febrer	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Set.	Oct.	Nov.	Des.	TOTAL
2012	563.791	576.889	611.687	518.330	642.729	559.261	499.347	359.695	513.708	642.929	595.399	492.747	**6.576.512**
2013	567.830	544.468	545.529	598.133	620.349	505.004	497.699	342.589	502.197	645.275	592.321	506.301	**6.467.695**
Incr.	**0,72%**	**-5,62%**	**-10,82%**	**15,40%**	**-3,48%**	**-9,70%**	**-0,33%**	**-4,76%**	**-2,24%**	**0,36%**	**-0,52%**	**2,72%**	**-1,65%**

Comparativa de viatgers mensuals 2012-2013
Font: Elaboració pròpia



Taxa anual mòbil 2012-2013
Font: Elaboració pròpia

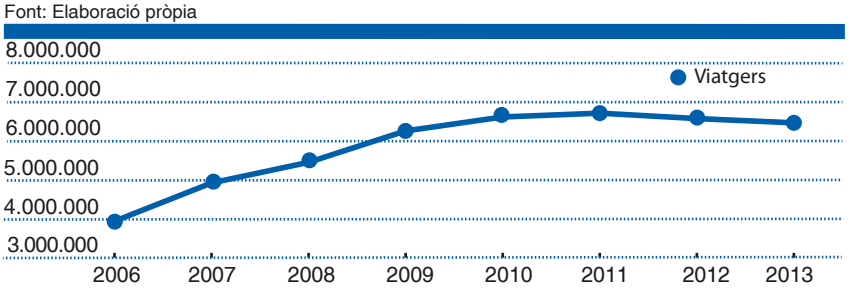


Comparativa de viatgers 2006-2013

Comparativa de viatgers des de la creació de l'ATMG l'any 2006
Font: Elaboració pròpia

Any	Viatgers	% increment s/2006
2006	3.939.389	- %
2007	4.992.713	26,74%
2008	5.452.618	38,41%
2009	6.260.215	58,91%
2010	6.618.102	68,00%
2011	6.716.176	70,49%
2012	6.576.512	66,94%
2013	6.467.695	64,18%

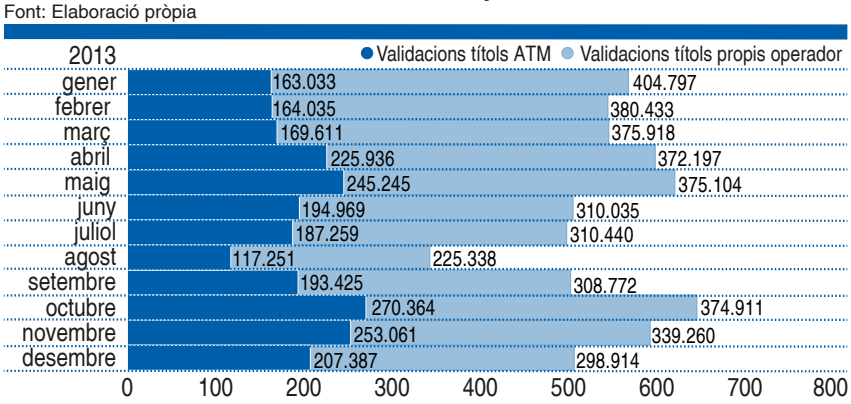
Comparativa de viatgers 2006-2013
Font: Elaboració pròpia



Viatgers del sistema tarifari integrat (STI)

El total de validacions efectuades pels usuaris amb títols integrats ATMG durant l'any 2013 ha estat de 2.391.576, respecte del 1.695.335 de l'any 2012. Això suposa un índex d'integració de gairebé un 37 % respecte de les validacions de títols propis de l'operador (4.076.119) i un creixement de més d'un 10% respecte de l'índex d'integració de l'any anterior.

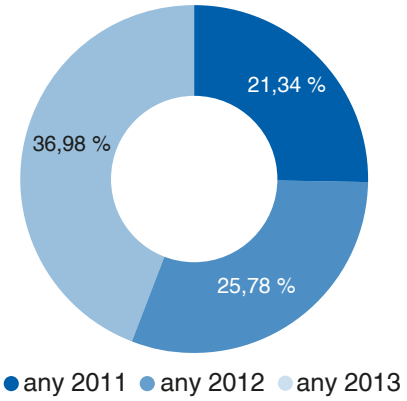
Validacions mensuals acumulades de l'any 2013
Font: Elaboració pròpia



L'índex d'integració se situa gairebé en un 37 % respecte de les validacions de títols propis de l'operador, amb un creixement de més d'un 10% respecte de l'índex d'integració de l'any anterior.

Evolució de l'índex d'integració del 2011 al 2013

Font: Elaboració pròpia



Per zones, tal i com es mostra al quadre següent, els títols d'1 zona representen el 77,19 % de les vendes i els títols de dues zones representen el 22,72 %.

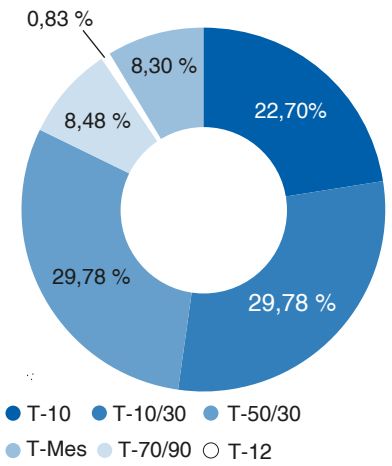
Validacions per zones i tipus de títol de l'any 2013

Font: Elaboració pròpia

	T-10	T-10/30	T-50/30	T-MES	T-70/90	T-12	Totals
1 zona	476.271	495.415	497.123	158.548	15.785	202.832	**1.845.974**
2 zones	66.356	215.828	217.789	39.143	4.156	-	**543.272**
3 zones	202	867	374	887	0	-	**2.330**
Total Val.	**542.829**	**712.110**	**715.286**	**198.578**	**19.941**	**202.832**	**2.391.576**
% per títol	22,70%	29,78%	29,91%	8,30%	0,83%	8,48%	

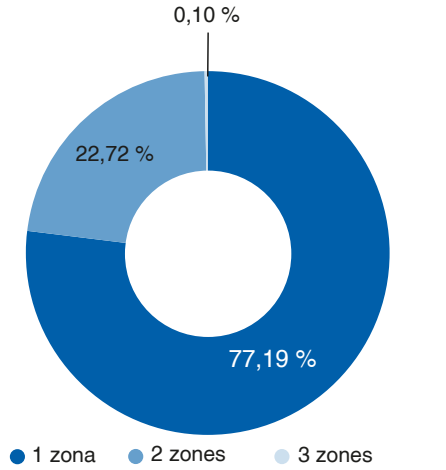
Validacions per tipus de títol

Font: Elaboració pròpia



Validacions per zones atravessades

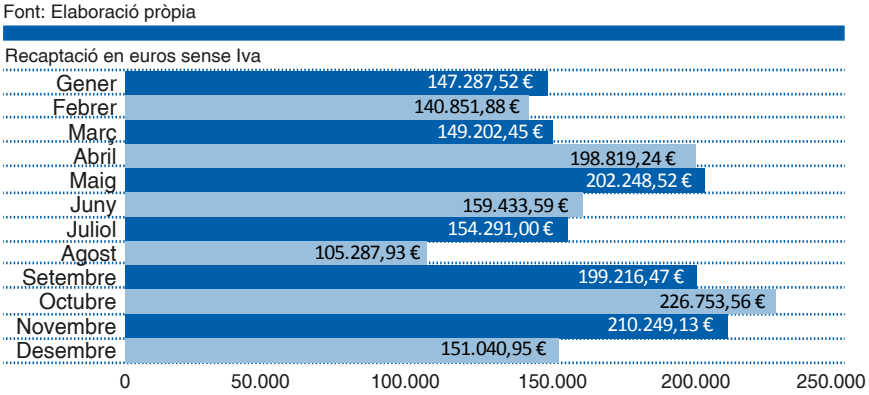
Font: Elaboració pròpia



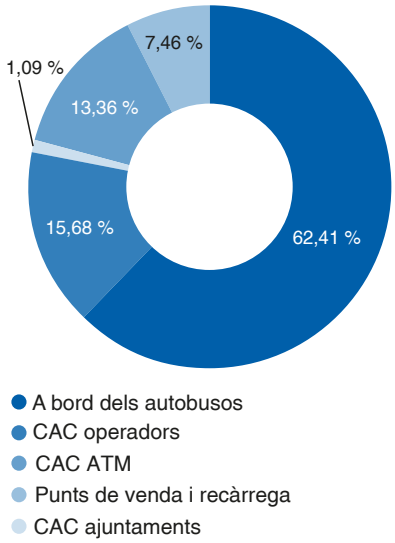
Estadística de vendes i recàrregues

L'any 2013 s'ha recaptat, per la venda de títols integrats 2.044.682,24 €, sense Iva. L'evolució de la recaptació mensual per l'any 2013 es representa en el gràfic següent:

Ingressos per vendes i recàrregues de 2013
Font: Elaboració pròpia



Ingressos segons xarxa de venda i recàrrega del STI 2013
Font: Elaboració pròpia

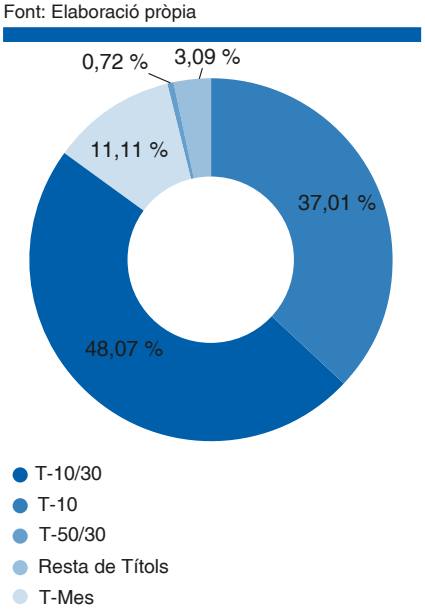


Del total de vendes de títols ATM de l'any 2013, el títol més venut ha sigut el T-10/30, que representa el 48,07 % dels títols ATM venuts, seguida del T-10 que representa el 37,01 %, el T-50/30 que representa el 11,11 % i la resta de títols, que suposen el 3,81 %, tal i com s'indica en el quadre següent:

Vendes de títols integrats durant l'any 2013
Font: Elaboració pròpia

Títols	Vendes	%
T-10	51.462	37,01
T-10/30	66.849	48,07
T-50/30	15.445	11,11
T-Mes	1.004	0,72
Resta de títols	4.298	3,09
Total	**139.058**	

Vendes per títol 2013
Font: Elaboració pròpia



Vendes acumulades de títols integrats des de la seva creació
Font: Elaboració pròpia

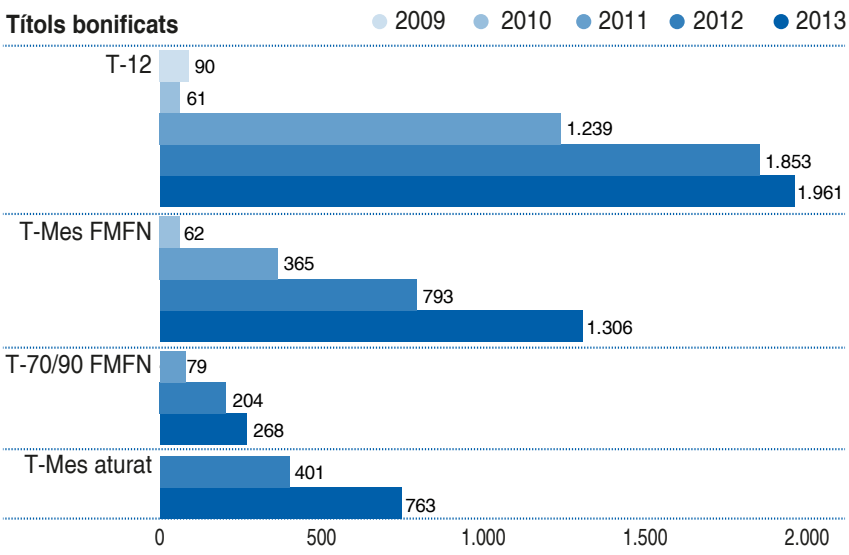
Títols	Vendes	%
T-10	156.835	36,92
T-10/30	202.891	47,76
T-50/30	51.442	12,11
T-Mes	4.287	1,01
Resta de títols	9.372	2,20
Total	**424.827**	

Evolució de vendes de títols integrats bonificats

L'ATMG ofereix bonificacions per els següents col·lectius:
- per a famílies nombroses o monoparentals:
  - sobre el títol mensual - TMes -
  - i sobre el títol específit - T-70/90 -;
- per a persones en situació d'atur;
- per a nens d'entre 4 a 12 anys.

L'evolució dels títols bonificats, des de la seva posada en funcionament, es detallen en el gràfic següent:

Evolució de vendes dels títols bonificats integrats des de la seva implantació 2009-2013
Font: Elaboració pròpia

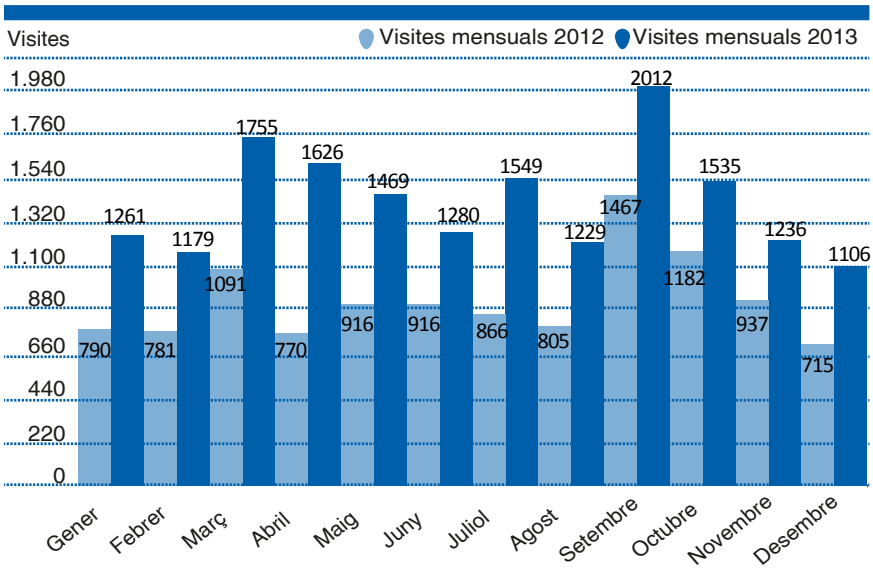


Dades d'utilització del Web

www.atmgirona.cat

El nombre de visites rebudes al Web de l'ATMG, www.atmgirona.cat, durant l'any 2013 va ser de 17.237, que representa un 53,4% més visites respecte de l'any anterior, amb la següent distribució per mesos:

Comparativa mensual de visites al Web atmgirona.cat 2012-2013
Font: Elaboració pròpia

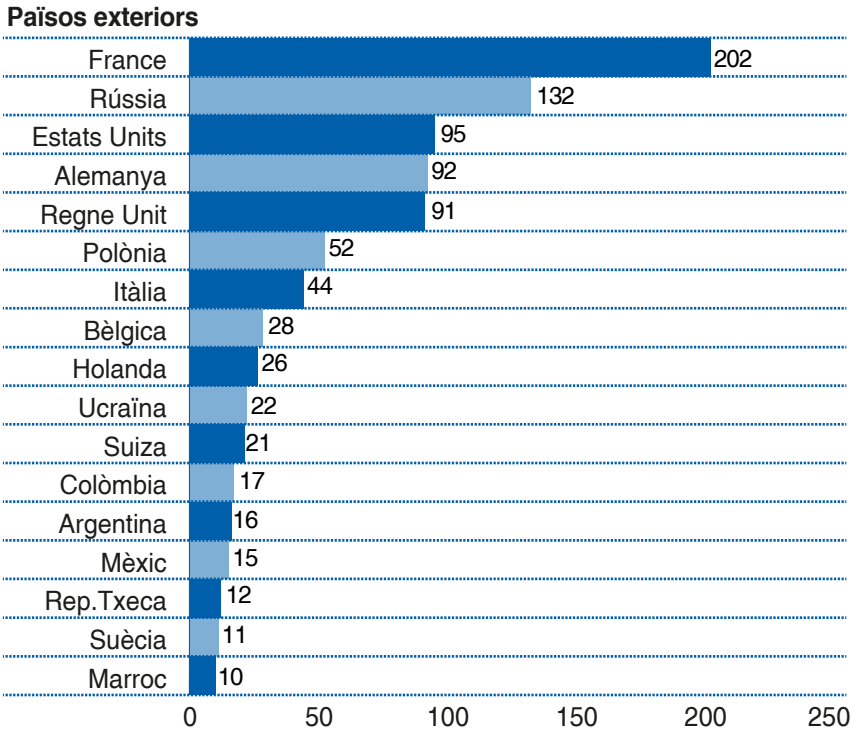


Aquestes consultes es van realitzar gairebé en la seva totalitat des del territori nacional, un 92,91 %, tot i que es pot establir que tenim una distribució d'internautes de 76 països d'origen exterior.

La distribució geogràfica dels internautes d'origen extern
Font: Elaboració pròpia

A la taula següent s'indiquen alguns dels països exteriors que més han visitat el Web de l'ATM:

Països exteriors amb 10 o més visitas al Web ATM 2013
Font: Elaboració pròpia



Dins el territori nacional, Catalunya és el territori que ha realitzat més visites, amb un 86,2%, seguit de Madrid amb un 10%.

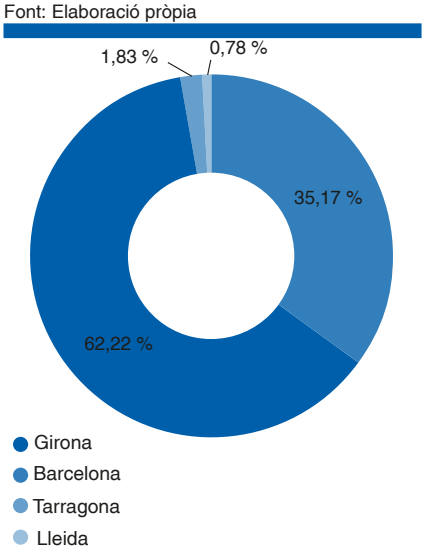
En el territori català, el Web va tenir les següents visites l'any 2013:

Visites del territori català per províncies 2013
Font: Elaboració pròpia

Províncies	Visites
Barcelona	4.905
Girona	8.681
Tarragona	257
Lleida	100
Total	**13.943**

Visites per províncies de Catalunya 2013

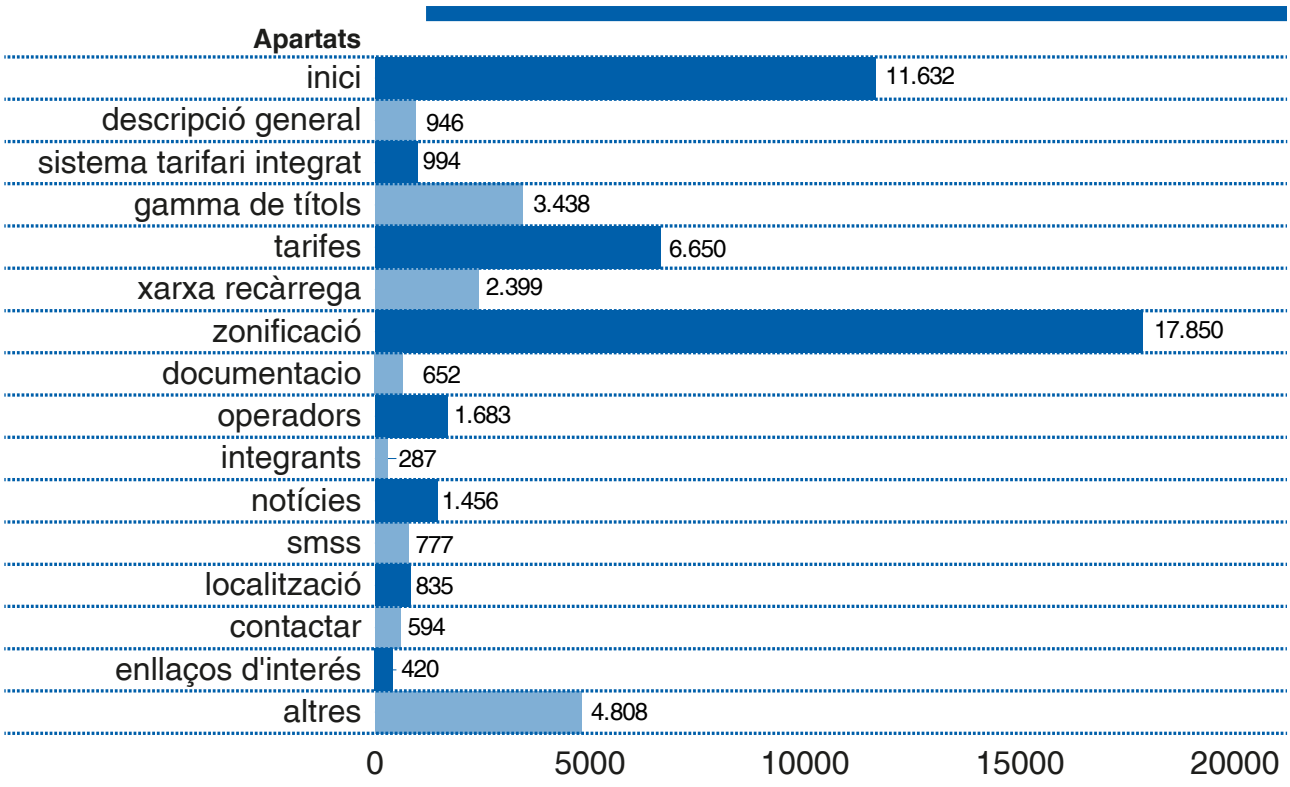
Font: Elaboració pròpia



Pel que fa als diferents apartats del Web de l'ATM, durant el 2012, es pot apreciar la següent distribució:

Visites per continguts dels diferents apartats 2013

Font: Elaboració pròpia



BUS
quères-

Riudellots de la Selva
(cruïlla estació tren)
151

4

Memòria econòmica 2013

4.1. Informe d'auditoria 2013
4.2. Liquidació de pressupost 2013
4.2.1. Resultats de l'exercici
4.2.2. Execució del pressupost

Informe d'auditoria 2013

INFORME D'AUDITORIA D'ESTATS FINANCERS

Als membres del Consorci del Transport Públic de l'Àrea de Girona

1.- Hem auditat els estats financers del Consorci del Transport Públic de l'Àrea de Girona (en endavant el Consorci) que comprenen el balanç de situació al 31 de desembre de 2013, el compte de Resultat Econòmic- Patrimonial, l'Estat de Liquidació del Pressupost i l'Estat de romanent de tresoreria, corresponents a l'exercici anual acabat en aquesta data. El Consell d'Administració del Consorci és el responsable de la formulació dels Estats Financers del Consorci, d'acord al marc normatiu d'informació financera aplicable a l'entitat: el Pla General de Comptabilitat Pública aprovat per ordre del Ministeri d'Economia i Hisenda de 13 d'abril de 2010, així com l'article 191 del Reial decret legislatiu de 5 de març, pel que s'aprova el Text Refòs de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals i l'article 89 del Reial decret 500/1990 que regulen el moment de tancament i liquidació del pressupost. La nostra responsabilitat és expressar una opinió sobre els citats estats financers en el seu conjunt, basada en el treball realitzat.

Excepte per la limitació a l'abast esmentada en el paràgraf 2, el treball s'ha realitzat d'acord amb la normativa reguladora de l'activitat d'auditoria de comptes vigent a Espanya, que requereix l'examen, mitjançant la realització de proves selectives, de l'evidència justificativa dels estats financers i l'avaluació de la seva presentació, dels principis comptables aplicats en l'àmbit de les administracions públiques i de les estimacions realitzades

2.- En l'exercici 2013 el Consorci ha decidit provisionar com a saldos de dubtós cobrament, saldos deutors d'algunes operadores que presenten endarreriments importants i que a data de tancament dels estats financers encara no han fet efectives les liquidacions corresponents a les recaptacions de finals de l'exercici 2013, per un import de 245 milers d'euros. Donat que és habitual en aquestes operadores uns terminis de pagament força llargs, desconeixem si es tracta realment d'un saldo de cobrament dubtós o bé d'un retard puntual en les liquidacions.

3.- En la nostra opinió, excepte pels efectes de qualsevol ajustament que es pogués considerar necessari en el desenllaç dels imports considerats com a morosos descrits en l'apartat 2 anterior, els estats financers adjunts expressen en tots els aspectes significatius, la imatge fidel del patrimoni , de la situació financera i dels resultats del Consorci del Transport Públic de l'Àrea de Girona al 31 de desembre de 2013. Així mateix, en la nostra opinió, s'han complert raonablement les regles i normes pressupostàries contingudes en la Llei General Pressupostària o en la seva normativa pressupostària específica.

4.- Sense que afecti la nostra opinió d'auditoria, voldríem posar de relleu que en la carta de manifestacions corresponent a l'auditoria de l'exercici 2013, emesa per la Direcció del Consorci, es fa constar que es dona per tancat l'expedient obert en l'exercici anterior, per errors en la liquidació de viatgers des de l'entrada en vigor de la integració tarifària, així com per canvis en el sistema de càlcul de la tarifa ponderada d'aquest operador, i que donava un saldo a liquidar a favor de l'operadora estimat en 153,7 milers d'euros.

Aquest import, que havia estat consignat com a despesa al tancament de l'exercici 2012, s'ha retrocedit a l'exercici 2013 per entendre el Consorci que no tenia caràcter retroactiu i que per tant, no és exigible per part de l'operador i així ho fa constar a la carta de manifestacions.

Entenem que, a banda del reconeixement per part del propi Consorci, es requeriria documentació addicional en la que es posés de manifest que aquesta interpretació és compartida per part de l'operador i que, per tant, aquest import no és exigible per part d'aquest.

AUDITORIA I CONTROL AUDITORS, S.L.P.
Auditors-Censors Jurats de Comptes
nº R.O.A.C. S0159

COL·LEGI DE CENSORS JURATS DE COMPTES DE CATALUNYA
AUDITORIA I CONTROL AUDITORS, S.L.P.
Nº R.O.A.C. S0159

Carles Sureda i Serrat
Soci
Girona, 25 d'abril de 2014

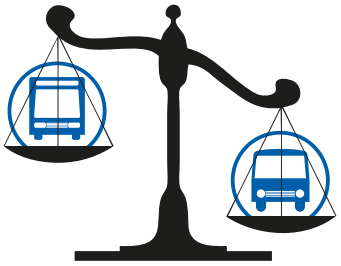
Liquidació del pressupost 2013

Resultats de l'exercici

Balanç de situació

En data de 31 de desembre de 2013, el balanç de situació ha estat el següent, respecte de l'any anterior:

ACTIU			Exercici 2013	Exercici 2012
A) IMMOBILITZAT			**5.888,47**	**12.956,46**
III. Immobilitzacions materials			**5.888,47**	**12.956,46**
Altre immobilitzat			68.573,19	68.573,19
	226	MOBILIARI	30.262,43	30.262,43
	227	EQUIPS PER AL PROCESSAMENT D'INFORMACIÓ	38.310,76	38.310,76
Amortitzacions			-62.684,72	-55.616,73
	282	AMORTITZACIÓ ACUMULADA DE L'IMMOBILITZAT MATERIAL	-62.684,72	-55.616,73
C) ACTIU CIRCULANT			**1.336.647,04**	**1.217.988,46**
II. Deutors			**514.376,25**	**848.606,91**
Deutors pressupostaris			927.016,46	1.067.920,43
	430	DEUTORS PER DRETS RECONEGUTS. PRESSUPOST CORRENT	670.362,90	736.723,24
	431	DEUTORS PER DRETS RECONEGUTS. PRESSUPOSTOS TANCATS	256.653,56	331.197,19
Deutors no pressupostaris			56.649,98	45.357,34
	440	DEUTORS PER IVA REPERCUTIT	56.649,98	45.357,34
Administracions Públiques			330.754,45	310.386,06
	470	HISENDA PÚBLICA, DEUTORA PER DIVERSOS CONCEPTES	330.754,45	310.386,06
Provisions			-800.044,64	-575.056,92
	490	PROVISIÓ PER INSOLVÈNCIES	-800.044,64	-575.056,92
III. Inversions financeres temporals			**200,00**	**200,00**
Fiances i dipòsits constituïts a curt termini			200,00	200,00
	565	FIANCES CONSTITUÏDES A CURT TERMINI	200,00	200,00
IV. Tresoreria			**822.070,79**	**369.181,55**
	570	CAIXA	686,08	1.356,59
	571	BANCS I INSTITUCIONS DE CRÈDIT. COMPTES OPERATIUS	339.292,03	296.954,06
	5761	CASH-POOLING - TRANSFER. GENERALITAT	482.092,68	70.870,90
		TOTAL GENERAL (A+B+C)	**1.342.535,51**	**1.230.944,92**



PASSIU			Exercici 2013	Exercici 2012
A) FONS PROPIS			**7.506,79**	**90.681,64**
	I. Patrimoni		**90.681,64**	**872.262,33**
	Patrimoni		90.681,64	872.262,33
	100	PATRIMONI	90.681,64	872.262,33
	IV. Resultats de l'exercici		**-83.174,85**	**-781.580,69**
	129	RESULTATS DE L'EXERCICI	-83.174,85	-781.580,69
D) CREDITORS A CURT TERMINI			**1.335.028,72**	**1.140.263,28**
	III. Creditors		**1.335.028,72**	**1.140.263,28**
	Creditors pressupostaris		899.576,67	44.286,26
	400	CREDITORS PER OBLIGACIONS RECONEGUDES. PRESSUPOST CORRENT	899.576,67	44.286,26
	Creditors no pressupostaris		432.691,09	1.089.400,44
	410	CREDITORS PER IVA SOPORTAT	58.717,08	8.088,06
	411	CREDITORS PER DESPESES DEVENGADES	373.974,01	1.081.312,38
	Administracions Públiques		2.760,96	6.576,58
	475	HISENDA PÚBLICA, CREDITORA PER DIVERSOS CONCEPTES	2.284,19	5.898,06
	476	ORGANISMES DE PREVISIÓ SOCIAL, CREDITORS	476,77	678,52
		TOTAL GENERAL (A+B+C+D)	**1.342.535,51**	**1.230.944,92**

Comptes de resultats:

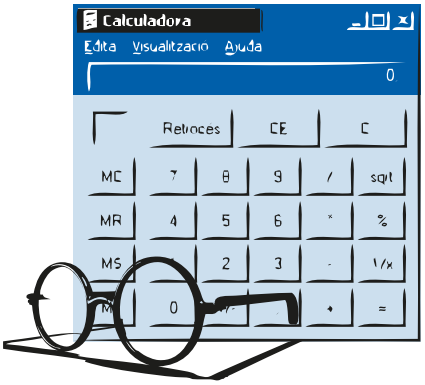
En data 31 de desembre de 2013, el compte d'explotació de l'ATMG ha presentat el resultat següent:

COMPTE DE RESULTATS a 31/12/2013				
INGRESSOS D'EXPLOTACIÓ				**6.795.135,17**
	750	TRANSFERÈNCIES CORRENTS	4.741.003,54	
	759	ALTRES INGRESSOS	2.054.131,63	
DESPESES D'EXPLOTACIÓ				**6.606.805,33**
DESPESES				**6.606.805,33**
	6538	TRANSFERÈNCIES I SUBVENCIONS EMPRESES PRIVADES	4.474.239,82	
	621	ARRENDAMENTS I CÀNONS	57.006,71	
	623	SERVEIS DE PROFESSIONALS INDEPENDENTS	24.342,54	
	625	PRIMES D'ASSEGURANCES	824,71	
	626	SERVEIS BANCARIS I SIMILARS	1.928,97	
	627	PUBLICITAT, PROPAGANDA I RELACIONS PUBLIQUES	18.527,29	
	628	SUBMINISTRAMENTS	13.610,55	
	629	ALTRES SERVEIS	39.060,00	
	640	SOUS I SALARIS	128.366,89	
	642	COTITZACIONS SOCIALS A CÀRREC DE L'EMPRESA	30.049,91	
	656	SUBVENCIONS DE CAPITAL	1.818.847,94	
MARGE BRUT				**188.329,84**
DESPESES FINANCERES				**0,00**
AMORTITZACIONS I PROVISIONS				**232.055,71**
	682	AMORTITZACIÓ DE L'IMMOBILITZAT MATERIAL	7.067,99	
	694	DOTACIÓ A LA PROVISIÓ PER INSOLVÈNCIES	224.987,72	
RESULTAT NET				**-43.725,87**
RESULTATS EXTRAORDINARIS				**0,00**
RESULTAT DE LA CARTERA DE VALORS				**296,69**
	769	ALTRES INGRESSOS FINANCERS	296,69	
MODIFICACIONS DE DRETS I OBLIGACIONS				**-39.745,67**
	6791	PÈRDUA PER LA MODIFICACIÓ DE DRETS DE PRESSUPOSTOS TANCATS	-39.745,67-	
RESULTATS DE L'EXERCICI				**-83.174,85**

Execució del pressupost 2013

Execució del pressupost de despeses:

Econ.	Sp.	Descripció	Inicials	Modif.	Definitiu	Despeses compromeses	Obligacions reconegudes netes	Pagaments pendents de pagament	Obligacions de crèdit	Romanents
1320002	01	PERSONAL LABORAL	142.451,00	-14.084,11	128.366,89	128.366,89	111.354,49	111.354,49	0,00	17.012,40
1600001	01	SEGURETAT SOCIAL	42.735,30	-12.685,39	30.049,91	30.049,91	30.049,91	27.730,03	2.319,88	0,00
2020001	01	LLOGUERS I CÀNONS D'EQUIPS PER A PROCÉS DE DADES I PROGRAMARI	72.492,25	-34.118,21	38.374,04	38.374,04	34.996,04	29.222,39	5.773,65	3.378,00
2200001	01	MATERIAL D'OFICINA ORDINARI NO INVENTARIABLE	0,00	1.475,35	1.475,35	1.475,35	1.475,35	1.475,35	0,00	0,00
2210006	01	COMPRA DE MERCADERIES I MATÈRIES PRIMERES	27.000,00	-22.230,00	4.770,00	4.770,00	4.770,00	4.770,00	0,00	0,00
2220001	01	COMUNICACIONS TELEFONIQUES, POSTALS I ALTRES	12.000,00	-3.159,45	8.840,55	8.840,55	8.167,17	7.262,23	904,94	673,38
2240001	01	DESPESES D'ASSEGURANCES	100,00	724,71	824,71	824,71	824,71	824,71	0,00	0,00
2260003	01	PUBLICITAT, DIFUSIÓ I CAMPANYES INSTIT.	20.000,00	-2.012,71	17.987,29	17.987,29	12.388,29	12.388,29	0,00	5.599,00
2260007	01	PUBLICACIONS I EDICTES A DIARIS OFICIALS	6.000,00	-5.460,00	540,00	540,00	540,00	0,00	540,00	0,00
2260039	01	DESPESES SERVEIS BANCARIS	0,00	1.937,00	1.937,00	1.937,00	1.937,00	1.937,00	0,00	0,00
2260088	01	ALTRES DESPESES DE FUNCIONAMENT	3.561,28	-3.561,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2260089	01	ALTRES DESPESES DIVERSES	200,00	-200,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2270007	01	GESTIO DE CENTRES I SERVEIS	30.000,00	5.603,00	35.603,00	35.603,00	35.603,00	35.335,00	268,00	0,00
2270089	01	ALTRES TREBALLS REALITZATS PER ALTRES EMPRESES	54.017,75	-7.213,65	46.804,10	46.804,10	38.027,43	37.860,83	166,60	8.776,67
2300001	01	DIETES, LOCOMOCIÓ I TRASLLATS	5.500,00	-3.954,60	1.545,40	1.545,40	1.545,40	1.545,40	0,00	0,00
2310001	01	ALTRES INDEMNITZACIONS	2.000,00	-2.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4600001	01	A ENS LOCALS: CONTRACTES PROGRAMA	1.215.000,00	585.000,00	1.800.000,00	1.800.000,00	1.800.000,00	1.467.562,70	332.437,30	0,00
	02	A ENS LOCALS: DISTRIBUCIO	273.000,00	377.772,13	650.772,13	650.772,13	573.861,42	532.853,96	41.007,46	76.910,71
	03	A ENS LOCALS: COMISSIO	5.600,00	6.109,96	11.709,96	11.709,96	11.709,96	11.709,96	0,00	0,00
4700001	01	A EMPRESES PRIVADES: COMP. INCR. EXP.	1.783.480,46	101.000,49	1.884.480,95	1.884.480,95	1.884.480,95	1.569.557,01	314.923,94	0,00
	02	A EMPRESES PRIVADES: COMPENSACIO	1.568.685,99	-3.339,77	1.565.346,22	1.565.346,22	1.457.496,21	1.316.074,95	141.421,26	107.850,01
	03	A EMPRESES PRIVADES: DISTRIBUCIO	998.205,52	431.682,96	1.429.888,48	1.429.888,48	1.276.114,64	1.229.998,14	46.116,50	153.773,84
	04	A EMPRESES PRIVADES: COMISSIO	22.500,00	6.301,73	28.801,73	28.801,73	28.801,73	15.104,59	13.697,14	0,00
		TOTALS	**6.284.529,55**	**1.403.588,16**	**7.688.117,71**	**7.688.117,71**	**7.314.143,70**	**6.414.567,03**	**899.576,67**	**373.974,01**

Execució del pressupost d'ingressos:

Econ.	Descripció	Previsions	Modificacions inicials	Previsions definitives	Drets reconeguts	Drets cancel.lats	Drets reconeguts nets	Recaptació neta	Drets pendents de cobrament	Excés / defecte previsió
3990009	ALTRES INGRESSOS DIVERSOS	1.473.766,31	545.725,89	2.019.492,20	2.054.131,63	0,00	2.054.131,63	1.518.100,37	536.031,26	34.639,43
4100004	TRANSFERÈNCIES CORRENTS									
	DEL DEPARTAMENT DEL TES	4.099.523,71	-57.335,05	4.042.188,66	4.042.188,66	0,00	4.042.188,66	4.042.188,66	0,00	0,00
4600009	ALTRES TRANSFERÈNCIES									
	D'AJUNTAMENTS	711.239,53	-12.424,65	698.814,88	698.814,88	0,00	698.814,88	564.483,24	134.331,64	0,00
5200001	INTERESSOS DE									
	COMPTES CORRENTS	0,00	0,00	0,00	296,69	0,00	296,69	296,69	0,00	296,69
87001	RT. TRESORERIA: APLICACIO									
	PER FINANÇAR SUPERIOR	0,00	927.621,97	927.621,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-927.621,97
	TOTAL	**6.284.529,55**	**1.403.588,16**	**7.688.117,71**	**6.795.431,86**	**0,00**	**6.795.431,86**	**6.125.068,96**	**670.362,90**	**-892.685,85**